

Lázaro Cárdenas, Mich., a 9 de octubre de 2020.

**ASOCIACIÓN DE AGENTES ADUANALES DE LÁZARO CÁRDENAS**  
**CONFEDERACIÓN LATINOAMERICANA DE AGENTES ADUANALES**  
**AMANAC DE LÁZARO CÁRDENAS**

**PRESENTES**

**Muy distinguidos Clientes:**

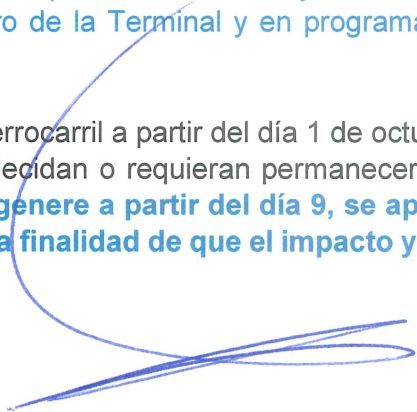
Como seguramente es ya de su conocimiento, grupos ajenos al puerto se encuentran llevando a cabo manifestaciones que han generado en los últimos días, bloqueos en distintos puntos de las vías férreas que conectan el Puerto de Lázaro Cárdenas con el resto del país los cuales se han venido subsanando de forma satisfactoria, no obstante, en el punto de Caltzontzin, han permanecido en los últimos días generando con ello afectación al flujo normal del servicio ferroviario.

Por lo anterior y dado que dicho bloqueo no ha sido subsanado como los anteriores a pesar de la intervención de las autoridades y dado que cabe la posibilidad de que pudiera permanecer por los próximos días, extendemos el presente comunicado con la finalidad de que revisen el caso particular de sus operaciones programadas a través del ferrocarril por esta terminal para optar por el cambio de modalidad a camión y que con ello su carga pueda fluir para su retiro del puerto hasta su destino final.

Si tomaran esta opción, consideren lo siguiente:

- 1) **Cambio de modalidad de Ferrocarril a camión:** Sin costo por parte de la Terminal (aplica para todos los contenedores programados a FFCC que no hayan sido cargados al ferrocarril).
- 2) **En cuanto a los almacenajes** de contenedores programados al ferrocarril, la Terminal considerará sin cargo por almacenaje el período comprendido entre el 1 y el 10 de octubre, para aquellos contenedores que se encuentran dentro de la Terminal y en programa de carga de Ferrocarril.

Para aquellos clientes dentro de programación por ferrocarril a partir del día 1 de octubre y hasta la fecha de confirmación de liberación de la vía que decidan o requieran permanecer programados para su retiro por ferrocarril, **el almacenaje que se genere a partir del día 9, se aplicará con un 50% de descuento en apoyo a la situación y con la finalidad de que el impacto y la afectación sea la menor posible para nuestros clientes.**



Es importante mencionar, que Hutchison Ports LCT se encuentra operando con la consistencia habitual en todos sus frentes de servicio, con la salvedad de la descarga y carga al ferrocarril **por ausencia de situado de equipo ferroviario debido a los bloqueos de grupos ajenos al puerto.**

Sin otro particular, me despido quedando como siempre a sus órdenes.

**Atentamente**

**Jose Alfredo Huesca Sánchez**  
**Gerente General**

c.c.p. Ing. Jorge Luis Cruz Ballado.- Director General de APILAC  
Ing. José Ignacio Moreno Díaz.- Administrador de la Aduana Marítima de Lázaro Cárdenas  
Lic. Francisco Orozco Mendoza.- Director Comercial Hutchison Ports México  
Carlos Alberto Machorro Marín.- Gerente comercial senior Hutchison Ports México  
Gabriela Navas Galindo.- Gerente Comercial Hutchison Ports LCT  
Manolo García Gordillo.- Gerente de Operaciones de Hutchison Ports LCT  
Javier Flores Lagos.- Subgerente de Administración y Finanzas de Hutchison Ports LCT  
Lilia Juarez González.- Subgerente de Ingresos y Control Aduanero