



**Bloqueo 02-03-04-05-06 de octubre 2020, localidad de Caltzontzin, Municipio de Uruapan**

Reporte en sitio: El 02 de octubre a las 08:16 hrs se confirma bloqueo a la vía principal por aproximadamente 20 maestros de la SNTE-CNTE en la **localidad de Caltzontzin, Municipio de Uruapan.**

Estos sucesos provocan que no podamos tener certeza de la operación y programación de trenes, además de generar gastos incuanticables, y más aún **durante la situación de emergencia sanitaria por la que estamos pasando en donde el ferrocarril es considerada actividad esencial para la transportación de bienes de primera necesidad a todo el territorio Nacional**

**Se informa que, hasta el momento de este reporte, continúa la vía completamente bloqueado por más de 96 horas continuas**

**Motivo del bloqueo:** pagos atrasados y plazas para los egresados

**Afectaciones generales:** 20 trenes y 29 locomotoras

**Robo a la carga:** Dos eventos de robos

Daños a las vías general de comunicación por incendios (fogatas)

Descarrilamientos:

**Afectaciones Puerto de Lázaro Cárdenas:**

**Intermodal:** Afectación total = 2,939 contenedores

- 1,933 contenedores ya cargados sin poder salir de LZC
- 1,006 contenedores pendiente de carga

**Automóvil:** 1,215 vehículos cargados

*Se ha hecho una práctica habitual el bloquear las vías del ferrocarril que conectan al puerto de Lázaro Cárdenas, afectando la logística nacional de carga y diferentes industrias con alto impacto para el desarrollo y productividad de México.*

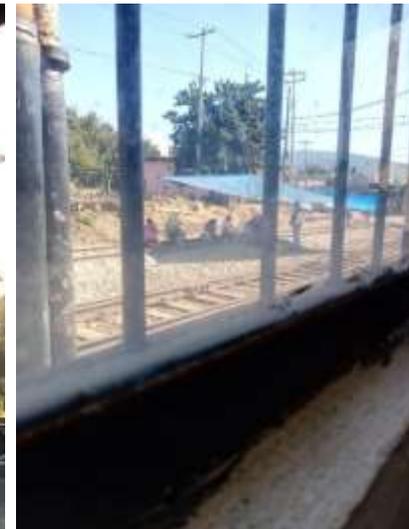
*El tráfico promedio ferroviario de la Vía a Lázaro Cárdenas es de 12 trenes diarios, y de la vía a Toluca 8 trenes con 960 carros diarios (Caltzontzin). Ejemplo: 30 días de bloqueo equivale a 240 trenes con 28,800 carros con 2,880,000 toneladas, equivale a 160, 000 tráileres*

**Sectores productivos afectados:**

- **Industria Acerera**  
Hornos en el norte del país en riesgo de detener operaciones
- **Industria Automotriz**  
Puerto de Lázaro Cárdenas de los puertos que más impo/expo de automóviles y autopartes.
- **Agroindustria**  
Este puerto mueve importantes cantidades de granos.
- **Tiendas de Autoservicio y Departamentales**  
Mercancía de importación sin poder llegar al resto del país
- **Marítimo intermodal**  
Acumulamiento de contenedores en el puerto
- **AFECTACIONES PEMEX** Combustóleo pesado sin salida de la refinería de Tula.

**Se pone en riesgo el paro técnico y/o total de todo tipo de plantas e industrias.**

**Afectación nacional generando un sobre costo de bienes y servicios al consumidor final.**





KANSAS CITY SOUTHERN DE MÉXICO

[www.kcsouthern.com.mx](http://www.kcsouthern.com.mx)

