

REPORTE DE SEGURIDAD EN EL TRANSPORTE TERRESTRE

GROUND TRANSPORTATION SECURITY REPORT

Julio 27, 2024 / July 27, 2024

RSTT-006

En Gomsa tenemos un fuerte compromiso con la seguridad de la mercancía en la cadena de suministro, por esta razón, consideramos fundamental informar a nuestros Clientes y proveedores de los sucesos más recientes relacionados con la seguridad del transporte terrestre en las carreteras del país. A continuación, compartimos un análisis de las noticias más recientes relacionadas a este sector.

At Gomsa we have a firm commitment to the security of all goods on the supply chain, which is why we believe it is crucial to keep our Customers and suppliers informed about the most recent events related to ground transportation security on Mexico's highways. This report presents an analysis of the most recent news related to this sector.

PROBLEMÁTICAS PARA EL TRANSPORTE TERRESTRE

Los robos de carga, además de causar pérdidas económicas, también interrumpen significativamente las cadenas de suministro, lo cual afecta la disponibilidad de productos. Al respecto, los representantes del sector de transporte han observado lo siguiente durante el mes de junio:

ISSUES AFFECTING GROUND TRANSPORTATION

Cargo thefts, in addition to causing economic losses, also significantly disrupt supply chains, thereby affecting product availability. In this regard, transportation sector representatives made the following observations during the month of June:

Productos más robados en México

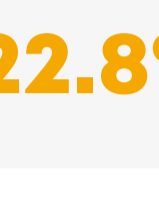
- **Alimentos y bebidas: 31.6%** Estos productos son los más hurtados debido a su alta demanda, su naturaleza perecedera y su facilidad para venderse en mercados clandestinos.
- **Materiales de construcción e industriales: 22.8%** Elementos como cemento, herramientas y maquinaria son frecuentemente robados debido a su alta demanda en diversos mercados.
- **Productos diversos: 17.5%** Incluyen una variedad de bienes que, aunque no pertenecen a categorías específicas, poseen un valor significativo que los hacen atractivos para los delincuentes.
- **Ropa y calzado: 10.5%** Estos artículos de moda tienen un alto valor en el mercado negro y una demanda constante.
- **Piezas de automóviles: 8.8%** Especialmente las partes de alto valor de los vehículos, son objeto frecuente de robo debido a su potencial para ser revendidas.
- **Metales: 8.8%** Debido a su alto valor y la facilidad con la que pueden ser liquidados, lo cual impacta a sectores que dependen de ellos.

Most commonly stolen products in Mexico

- **Food and beverages: 31.6%** These products are the most commonly stolen due to their high demand, their perishable nature, and the ease with which they can be sold on the black market.
- **Construction and industrial materials: 22.8%** Items such as cement, tools and machinery are frequently stolen due to their high demand on various markets.
- **Miscellaneous products: 17.5%** These include a variety of goods that do not belong to any specific category, but nevertheless possess significant value that makes them attractive to criminals.
- **Clothing and footwear: 10.5%** These fashion items have a high value on the black market and are constantly in demand.
- **Auto parts: 8.8%** High-value vehicle parts in particular are often stolen due to their resale potential.
- **Metals: 8.8%** Due to their high value and the ease with which they can be melted down, which impacts sectors that depend on them.



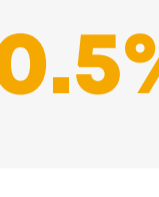
31.6%



22.8%



17.5%



10.5%



8.8%



8.8%

Unidades de transporte con mayores incidencias

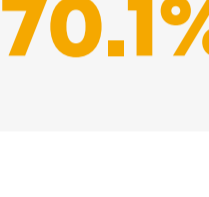
El tipo de unidad de transporte influye en la susceptibilidad al robo. Según la unidad utilizada, las tácticas de robo varían considerablemente:

Freight vehicle types with the most incidents

The type of freight vehicle used influences the possibility of theft. Depending on the vehicle used, theft tactics vary considerably:

- **Remolques y camiones: 70.1%** La mayoría de los robos de carga en México afectan a estas unidades, las cuales son robadas mientras están en movimiento o durante paradas temporales.
- **Unidades comerciales: 13.4%** Utilizados para reparto y transporte de corta distancia. Son importantes objetivos ya que transportan mercancías que pueden ser descargadas y revendidas rápidamente.
- **Torton/Rabón: 12.4%** Estos camiones comunes en México para transporte regional, representan una parte significativa de los incidentes de robo debido a la variedad de mercancías que pueden transportar.
- **Contenedores: 3.1%** Aunque menos frecuentes, los robos de contenedores representan pérdidas sustanciales debido a la gran cantidad de mercancías que contienen.
- **Madrinas: 1%** Esta categoría incluye unidades de transporte especializadas que, aunque menos frecuentes, forman parte del panorama general de los robos.

- **Trailers and trucks: 70.1%** Most cargo thefts in Mexico affect these vehicles, which are stolen while they are on the move or during brief stops.
- **Commercial units: 13.4%** Used for short-distance delivery and transportation. They are often targeted because they transport goods that can be unloaded and resold quickly.
- **Torton/Rabon: 12.4%** These trucks, commonly used in Mexico for regional transportation, represent a significant proportion of theft incidents due to the variety of goods they can transport.
- **Containers: 3.1%** Although less frequent, container thefts represent substantial losses due to the large amount of goods they contain.
- **Auto transport trailers: 1%** This category includes specialized transport units that can also be prone to theft, although such thefts are less common.



70.1%



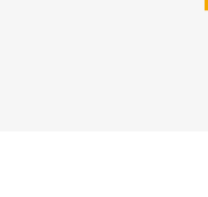
13.4%



12.4%



3.1%



1%

INTELIGENCIA ARTIFICIAL Y SU APOORTE EN LA SEGURIDAD DEL TRANSPORTE

El avance de las tecnologías ha promovido el empleo de la inteligencia artificial para proteger vehículos de carga. Transportistas del Estado de México han expresado la necesidad de contar con mayor seguridad en las carreteras; actualmente se utilizan algoritmos avanzados de predicción de riesgos, los cuales permiten anticipar posibles problemas de tráfico en operaciones específicas o carreteras, por ejemplo, por hora. Para llevar a cabo esto, es crucial contar con datos esenciales como:

- El tipo de vehículo utilizado.
- El origen.
- Destino.
- La ruta planificada.
- La carga transportada.

ARTIFICIAL INTELLIGENCE AND ITS CONTRIBUTION TO CARGO SECURITY

Technological advances have made possible the use of AI to protect cargo vehicles. Freight carriers in the State of Mexico have expressed the need for increased security on the road; advanced risk prediction algorithms are currently being used to anticipate potential traffic problems in specific regions or roads, for example, by the hour. To be able to use this technology, it is crucial to have essential data such as:

- The type of vehicle used.
- Origin.
- Destination.
- Planned route.
- The cargo being transported.

Además, se emplean dispositivos equipados con seguimiento y monitoreo satelital, utilizando tecnología similar a la de asistentes virtuales; estos detectan irregularidades en la ruta del vehículo y establecen comunicación tanto con el operador como con las autoridades pertinentes. También se incluyen mecanismos de respuesta inmediata en caso de cualquier incidente que pueda surgir durante el trayecto.

Devices equipped with satellite tracking and monitoring are also used, with technology similar to virtual assistants; these detect irregularities on the vehicle route and communicate with both the driver and the relevant authorities. Immediate response mechanisms are also included in the event of any incident that may arise on the journey.

TECNOLOGÍA EN TRANSPORTE TERRESTRE: NUEVO LEÓN

Según dirigentes de la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP) en Nuevo León, las compañías transportistas son líderes en la adopción de diversas tecnologías para asegurar sus bienes, permitiendo la localización y recuperación rápida de camiones y su carga en caso de robo, algunas de ellas son:

- GPS.
- Botones de pánico.
- Cámaras.
- Nueva fibra óptica.
- Estaciones con wifi.
- Nuevos cabezales de semáforos y suministro de electricidad.

TECHNOLOGY IN GROUND TRANSPORTATION: NUEVO LEÓN

According to the directors of the National Association of Vehicle Tracking and Protection Companies (ANERP) in Nuevo León, freight carriers are leaders in the adoption of different technologies to keep their cargo secure, allowing the location and rapid recovery of trucks and their cargo in the event of theft. Some of these are:

- GPS.
- Panic buttons.
- Cameras.
- New optical fiber.
- Stations with Wi-Fi.
- New traffic signal heads and electricity supply.

Equipar los camiones con estos dispositivos no solo facilita su recuperación, sino que también fortalece las investigaciones al proporcionar más evidencias. Se destaca la reciente disponibilidad de un dispositivo diseñado para recuperar el control en caso de fallos en otros dispositivos instalados en el transporte.

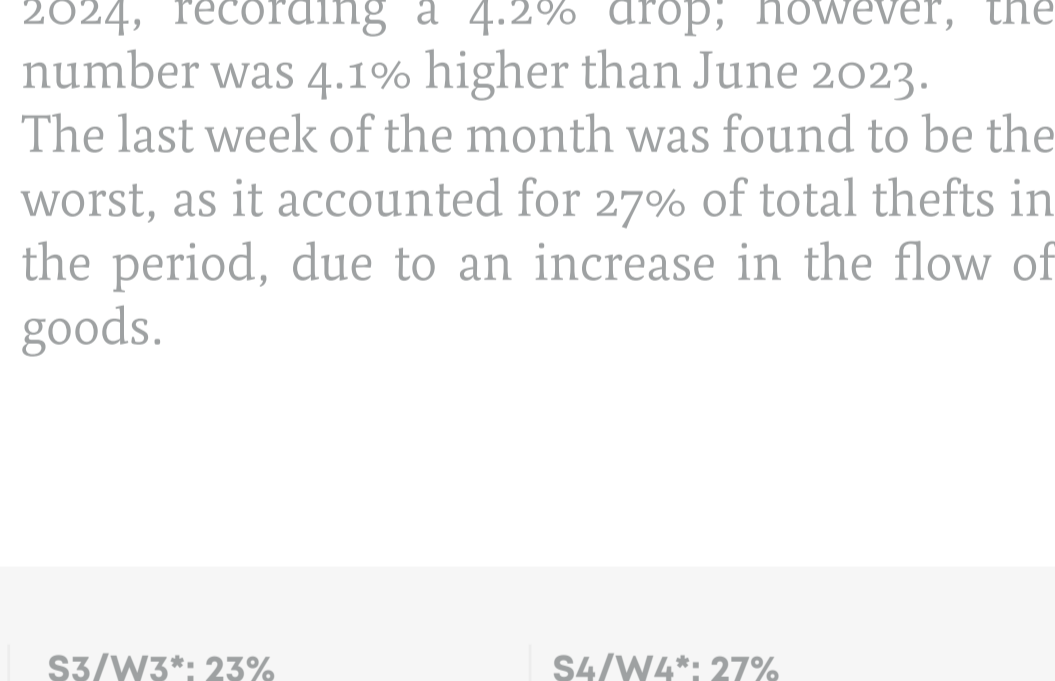
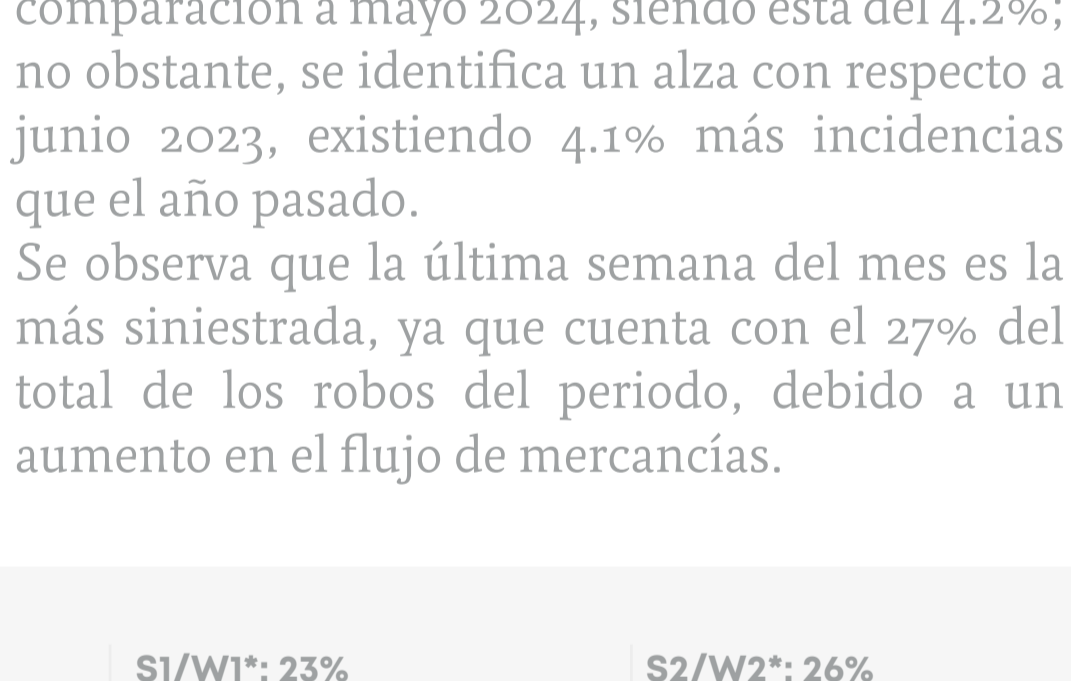
Equipping trucks with these devices not only facilitates their recovery but also supports investigations by providing more evidence. A device designed to regain control in the event of failures of other devices installed in the vehicle has also recently become available.

SEGURIDAD EN CARRETERA: REGIONES MÁS AFECTADAS

Durante junio 2024, el robo de carga en México presentó una disminución considerable en comparación a mayo 2024, siendo esta del 4.2%; no obstante, se identifica un alza con respecto a junio 2023, existiendo 4.1% más incidencias que el año pasado. Se observa que la última semana del mes es la más siniestrada, ya que cuenta con el 27% del total de los robos del periodo, debido a un aumento en el flujo de mercancías.

SECURITY ON THE ROAD: REGIONS MOST AFFECTED

In June 2024, the number of cargo thefts in Mexico was considerably lower than in May 2024, recording a 4.2% drop; however, the number was 4.1% higher than June 2023. The last week of the month was found to be the worst, as it accounted for 27% of total thefts in the period, due to an increase in the flow of goods.



*S/W: Semana/Week

Habiendo analizado la tendencia de siniestros semanal se identificó que el día martes mostró mayor robo de la semana, con 23% de la incidencia ocurrida en la semana, seguido del día viernes con 16%, posteriormente jueves y sábado con 15% por igual.

An analysis of trends in weekly incidents identified Tuesday as the worst day for cargo thefts, with 23% of all incidents for the week occurring on that day, followed by Friday with 16%, and then Thursday and Saturday, each with 15%.

El resultado de siniestros a nivel nacional del mes de junio se sectoriza en los siguientes datos: / The number of incidents nationwide in June can be broken down regionally as follows:



RECOMENDACIONES:

- Evaluar protocolos de seguridad aplicables a sus operaciones.
- Validar las mejores rutas y horarios conforme a su logística interna.
- Evaluar la necesidad de adicionar custodia a los servicios de transporte.
- Evaluar la mejor opción de seguro para mercancías.

- Evaluate the security protocols applicable to your operations.
- Check the best routes and times in accordance with your internal logistics.
- Evaluate the need to add security to freight services.
- Evaluate the best security options for your cargo.

FUENTES

- Avanza Nuevo León hacia la digitalización del transporte público | Gobierno del Estado de Nuevo León. (s. f.). <https://www.nl.gob.mx/boletines-comunicados-y-aviso/avanza-nuevo-leon-hacia-la-digitalizacion-del-transporte-publico>
- Cepeda, F. (2024, 30 mayo). Destacan empresas de NL por protección antirrobo de carga. *El Financiero*. https://www.elfinanciero.com.mx/monterrey/2024/05/30/destacan-empresas-de-nl-por-proteccion-antirrobo-de-carga/?mc_cid=4df0619b42&mc_eid=9ab0942094
- Overhaul. (2024, 8 julio). *Overhaul on LinkedIn: México Robo de Carga Junio 2024*. https://www.linkedin.com/feed/update/urn:li:activity:7216130423951634434/?utm_campaign=Growth%20-%20Email%3A%20Intelligence%20Reports%202024&utm_medium=email&_hsenc=p2ANqtz-h6Mwjo_tsuB2mCYaK_amk8259r1pdPBMZzTZ9XHPdPa1LrNF6epNsHYQUU_Lgcmd5VEEz3TJ7vrvJzDg56uybDguR4Gw&_hsmi=315154593&utm_content=315154593&utm_source=hs_email
- Tendencias y retos clave en la cadena de suministro durante el primer trimestre del 2024. (s. f.). Cluster Industrial. <https://www.clusterindustrial.com.mx/noticia/7776/tendencias-y-retos-clave-en-la-cadena-de-suministro-durante-el-primer-trimestre-del-2024>
- Transportemx. (2024, 14 junio). Crecen robos al transporte en Puebla y el viernes es el día con más robos - Transportemx - Transportemx. <https://transportemx.com/mex-robos-al-transporte-en-puebla-y-el-vier-nes-es-el-dia-con-mas-robos/>

SOURCES

- Avanza Nuevo León hacia la digitalización del transporte público | Nuevo León State Government. (n. d.). <https://www.nl.gob.mx/boletines-comunicados-y-aviso/avanza-nuevo-leon-hacia-la-digitalizacion-del-transporte-publico>
- Cepeda, F. (2024, 30 May). Destacan empresas de NL por protección antirrobo de carga [Nuevo León companies stand out for anti-theft cargo protection]. *El Financiero*. https://www.elfinanciero.com.mx/monterrey/2024/05/30/destacan-empresas-de-nl-por-proteccion-antirrobo-de-carga/?mc_cid=4df0619b42&mc_eid=9ab0942094
- Overhaul. (2024, 8 July). *Overhaul on LinkedIn: México Robo de Carga Junio 2024* [Mexico Cargo Theft June 2024]. https://www.linkedin.com/feed/update/urn:li:activity:7216130423951634434/?utm_campaign=Growth%20-%20Email%3A%20Intelligence%20Reports%202024&utm_medium=email&_hsenc=p2ANqtz-h6Mwjo_tsuB2mCYaK_amk8259r1pdPBMZzTZ9XHPdPa1LrNF6epNsHYQUU_Lgcmd5VEEz3TJ7vrvJzDg56uybDguR4Gw&_hsmi=315154593&utm_content=315154593&utm_source=hs_email
- Tendencias y retos clave en la cadena de suministro durante el primer trimestre del 2024. [Key trends and challenges in the supply chain during the first quarter of 2024]. (n. d.). Cluster Industrial. <https://www.clusterindustrial.com.mx/noticia/7776/tendencias-y-retos-clave-en-la-cadena-de-suministro-durante-el-primer-trimestre-del-2024>
- Transportemx. (2024, 14 June). Crecen robos al transporte en Puebla y el viernes es el día con más robos [Cargo thefts increase in Puebla and Friday is the day with the most thefts]. - Transportemx - Transportemx. <https://transportemx.com/mex-robos-al-transporte-en-puebla-y-el-vier-nes-es-el-dia-con-mas-robos/>

“Para entender la seguridad no hay que confrontarla, sino incorporarla.”

Seguridad Patrimonial

El contenido de este documento fue elaborado sin fines de lucro. Dudas o aclaraciones: seguridad_patrimonial@gomsa.com

“To understand security, you don't have to confront it, but to incorporate it.”

Corporate Security

The content of this document was prepared on a non-profit basis. Questions or queries: seguridad_patrimonial@gomsa.com