



# GOMSA

Go forward

Enero 30, 2024 / January 30, 2024

ASTT-006

## BOLETÍN INFORMATIVO DE SEGURIDAD TRANSPORTE TERRESTRE

### GROUND TRANSPORTATION SECURITY REPORT

La problemática del robo a los transportistas en las carreteras de México, representa un desafío considerable para la industria del transporte y las empresas de logística. Durante 2024, se han documentado una serie de incidentes que proporcionan una visión de la persistente amenaza que enfrentan los importadores, exportadores y las empresas de transporte y logística.

The issue of freight vehicle theft on Mexico's highways represents a significant challenge for the freight industry and for logistics companies. In 2024, a series of incidents were reported that provide a picture of the ongoing threat being faced by importers, exporters, freight forwarders, and logistics companies.

A continuación, presentamos el Boletín Informativo de Seguridad de Transporte Terrestre correspondiente al periodo enero-noviembre de 2024, el cual contiene un análisis detallado y estadísticas de utilidad para la toma de decisiones en sus operaciones diarias.

Below you will find the Ground Transportation Security Report for the period January-November 2024, containing a detailed analysis and useful statistics to support decision-making in your daily operations.

#### INDICE DELICTIVO A NIVEL NACIONAL

De acuerdo con información recopilada por ANERP, de enero a noviembre de 2024 se registraron 3,303 robos a transportistas, lo cual representa un aumento del 5.59% en comparación con el mismo periodo de 2023, en el cual se registraron 3,128 incidentes.

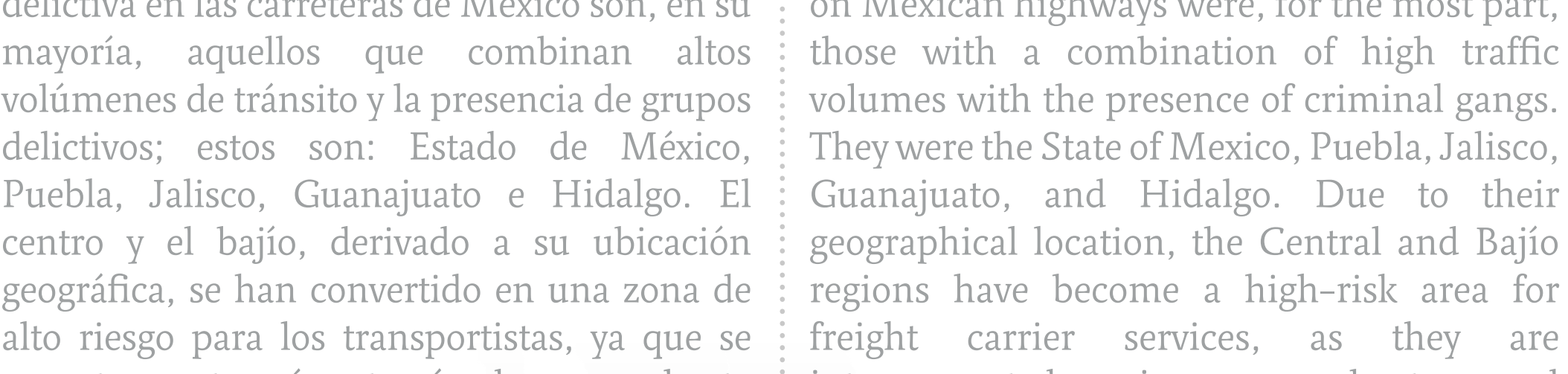
#### NATIONAL CRIME RATE

According to data compiled by the National Association of Vehicle Tracking and Protection Companies (ANERP), in the period from January to November 2024 a total of 3,303 freight vehicle thefts were reported, representing a 5.59% increase over the same period in 2023, in which 3,128 incidents were reported.

#### COMPARATIVA ANUAL (ENERO-NOVIEMBRE) / YEAR-OVER-YEAR COMPARISON (JANUARY-NOVEMBER)

MES / MONTH	2023	2024
Enero / January	283	262
Febrero / February	253	289
Marzo / March	300	269
Abril / April	285	289
Mayo / May	313	301
Junio / June	295	303
Julio / July	285	292
Agosto / August	272	289
Septiembre / September	276	313
Octubre / October	260	356
Noviembre / November	306	340

#### ROBOS MENSUALES 2023-2024 / MONTHLY THEFTS 2023-2024



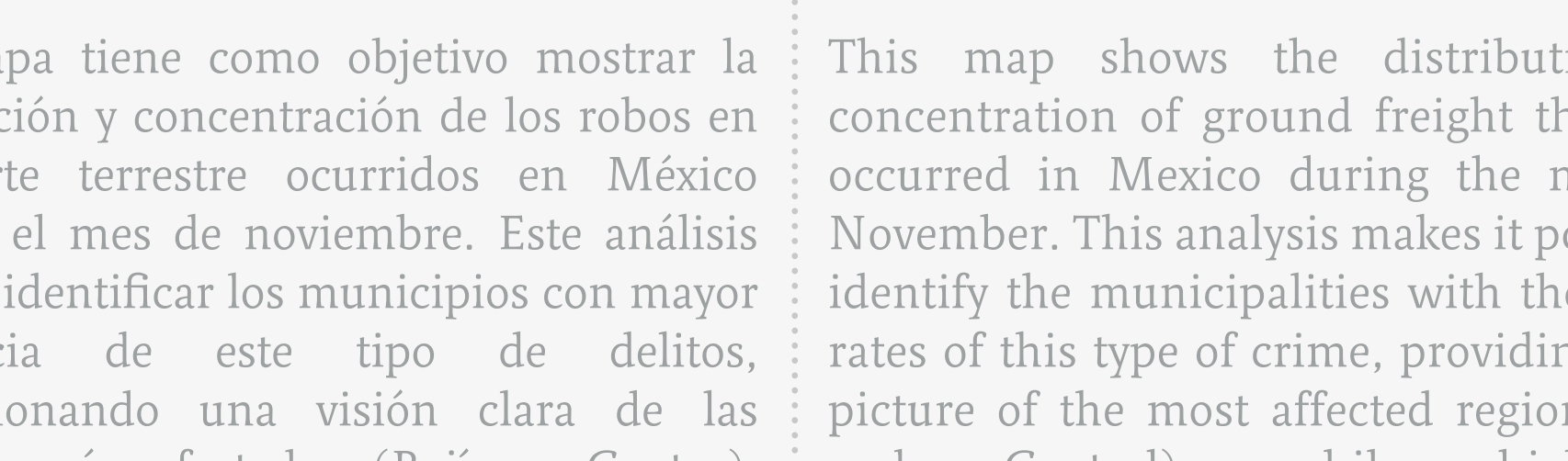
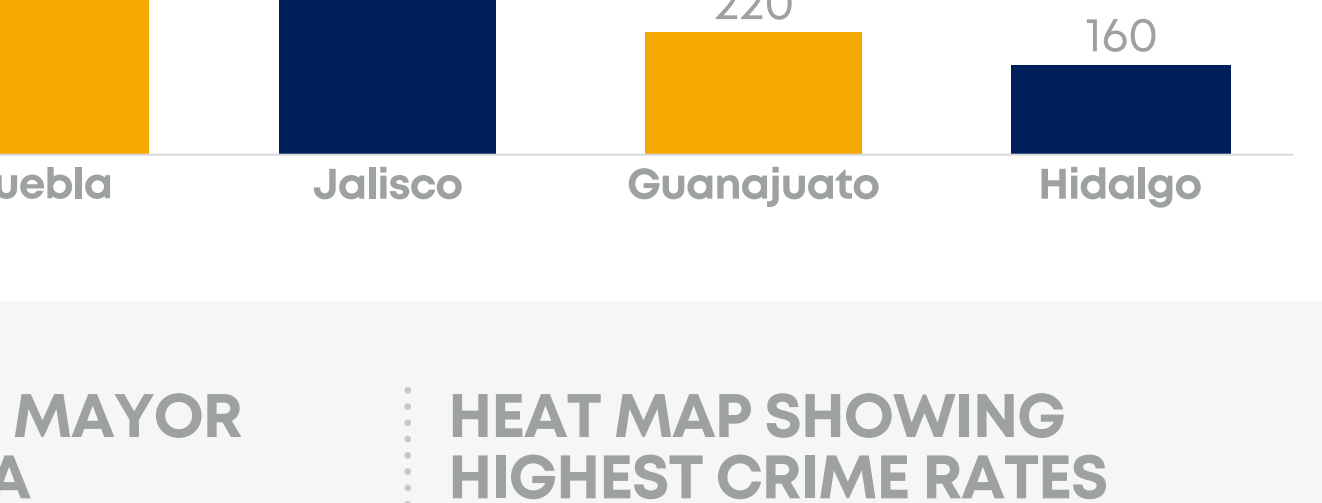
#### TOP 05 ESTADOS CON MAYOR INCIDENCIA EN 2024

Los cinco estados con mayor incidencia delictiva en las carreteras de México son, en su mayoría, aquellos que combinan altos volúmenes de tránsito y la presencia de grupos delictivos; estos son: Estado de México, Puebla, Jalisco, Guanajuato e Hidalgo. El centro y el bajo, derivado a su ubicación geográfica, se han convertido en una zona de alto riesgo para los transportistas, ya que se conectan entre sí a través de una robusta infraestructura vial, aumentando significativamente la incidencia de robos.

#### TOP 5 STATES WITH THE MOST INCIDENTS IN 2024

The five states with the highest rates of crime on Mexican highways were, for the most part, those with a combination of high traffic volumes with the presence of criminal gangs. They were the State of Mexico, Puebla, Jalisco, Guanajuato, and Hidalgo. Due to their geographical location, the Central and Bajío regions have become a high-risk area for freight carrier services, as they are interconnected via a robust road infrastructure that significantly increases the incidence of thefts.

1. ESTADO DE MÉXICO: 814
  2. PUEBLA: 572
  3. JALISCO: 395
  4. GUANAJUATO: 220
  5. HIDALGO: 160
- TOTAL: 2,161

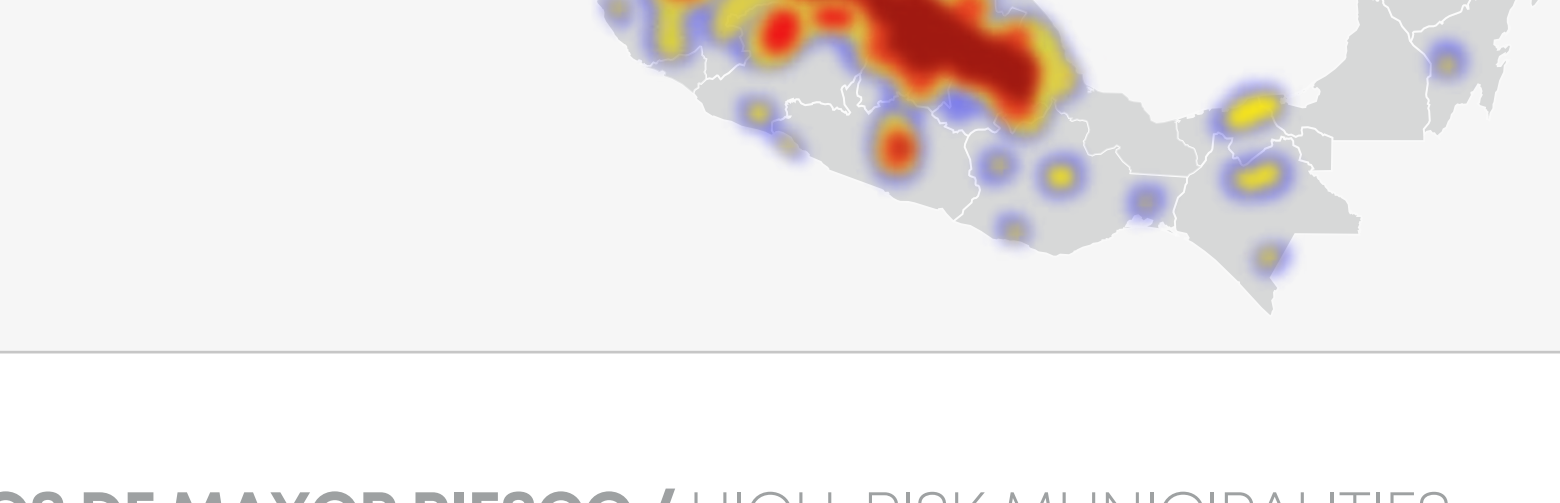


#### MAPA DE CALOR CON MAYOR INCIDENCIA DELICTIVA

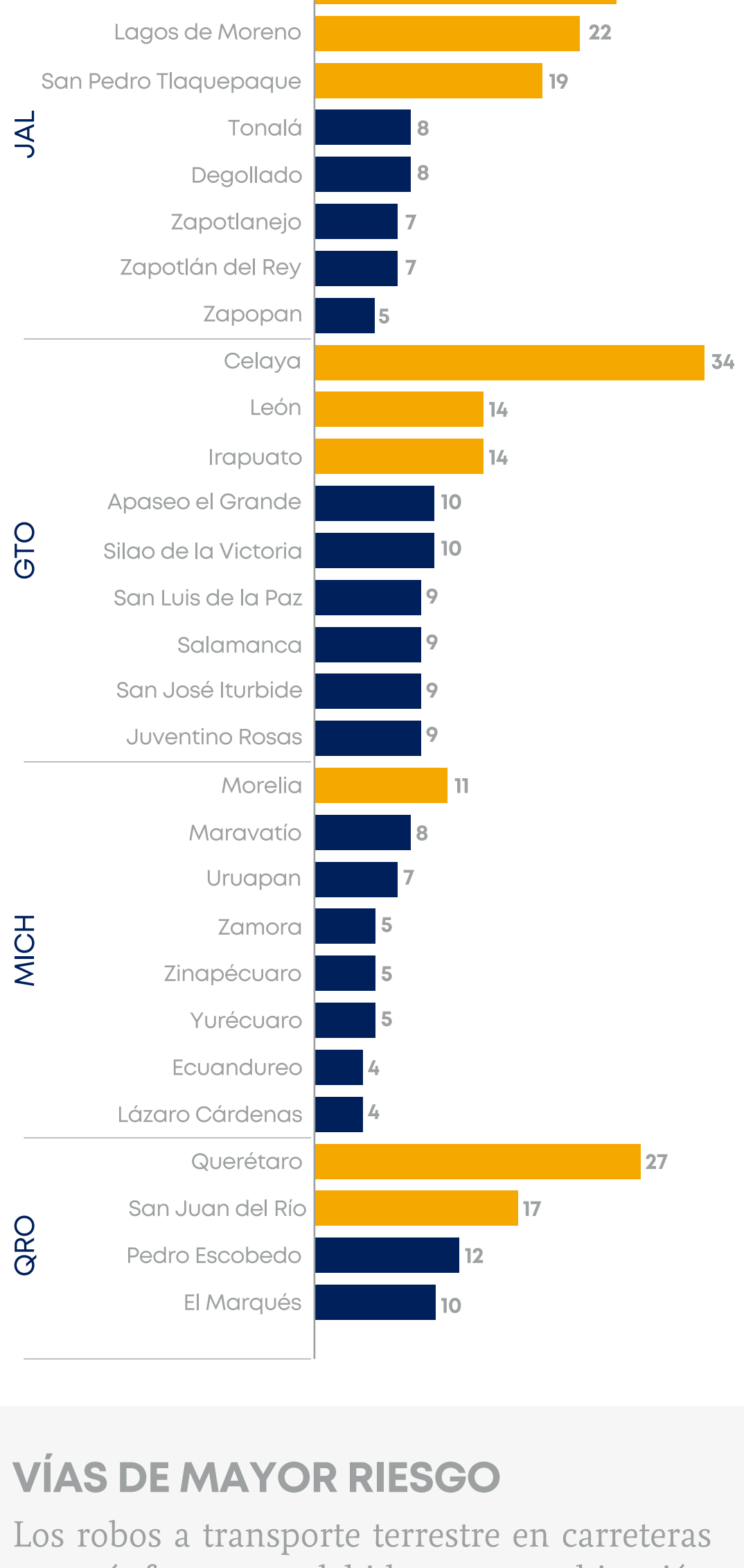
Este mapa tiene como objetivo mostrar la distribución y concentración de los robos en transporte terrestre ocurridos en México durante el mes de noviembre. Este análisis permite identificar los municipios con mayor incidencia de este tipo de delitos, proporcionando una visión clara de las regiones más afectadas (Bajío y Centro), buscando destacar patrones y tendencias relacionadas con la delincuencia en el transporte terrestre, lo que puede ser útil para el diseño de estrategias de seguridad, la asignación de recursos y la implementación de acciones preventivas orientadas a mitigar los riesgos para los usuarios y el transporte de mercancías.

#### HEAT MAP SHOWING HIGHEST CRIME RATES

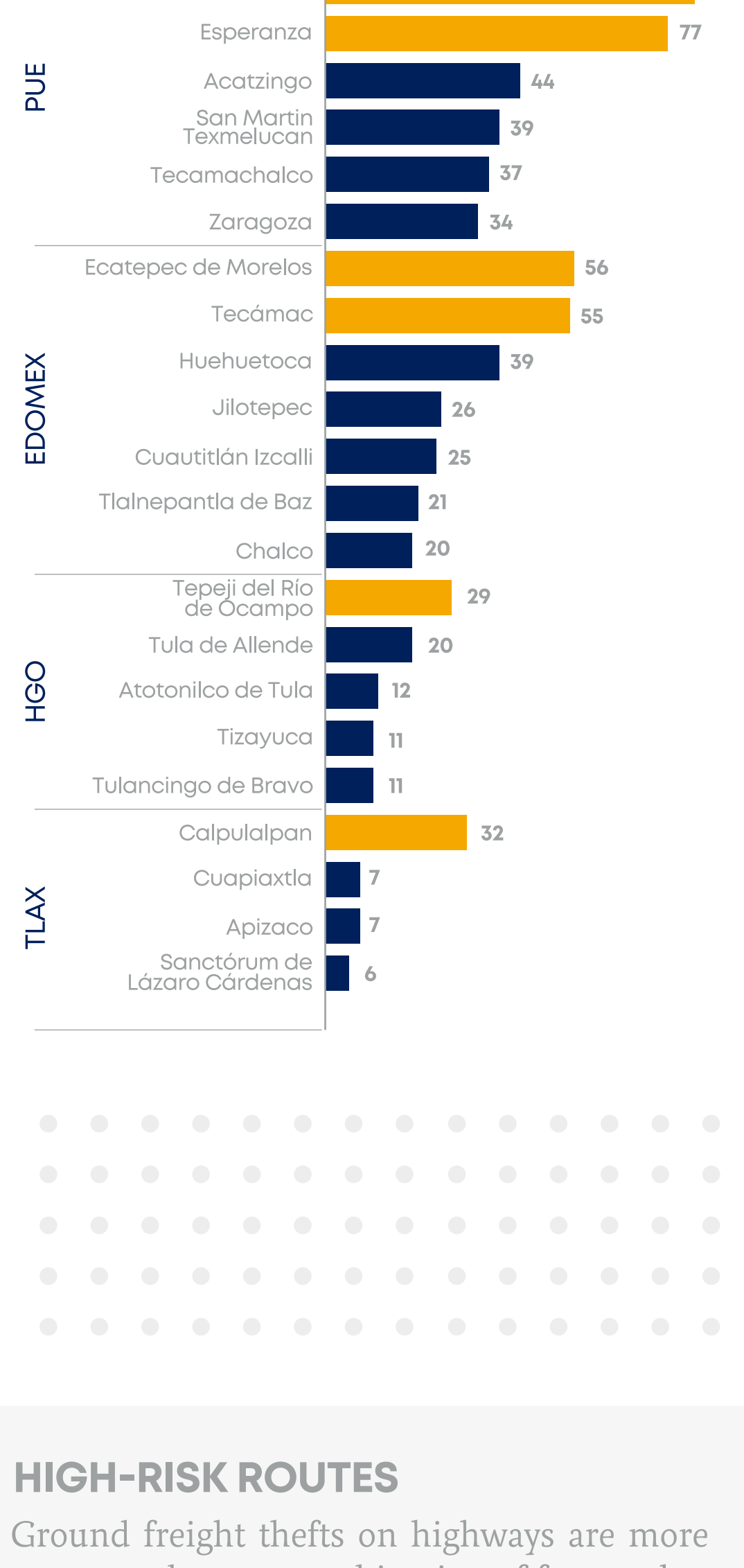
This map shows the distribution and concentration of ground freight thefts that occurred in Mexico during the month of November. This analysis makes it possible to identify the municipalities with the highest rates of this type of crime, providing a clear picture of the most affected regions (Bajío and Central), while highlighting crime-related patterns and trends in ground transportation. This can be useful for designing security strategies, allocating resources, and implementing preventive actions aimed at mitigating risks to users and the transportation of goods.



#### MUNICIPIOS DE MAYOR RIESGO / HIGH-RISK MUNICIPALITIES



#### HEAT MAP SHOWING HIGHEST CRIME RATES

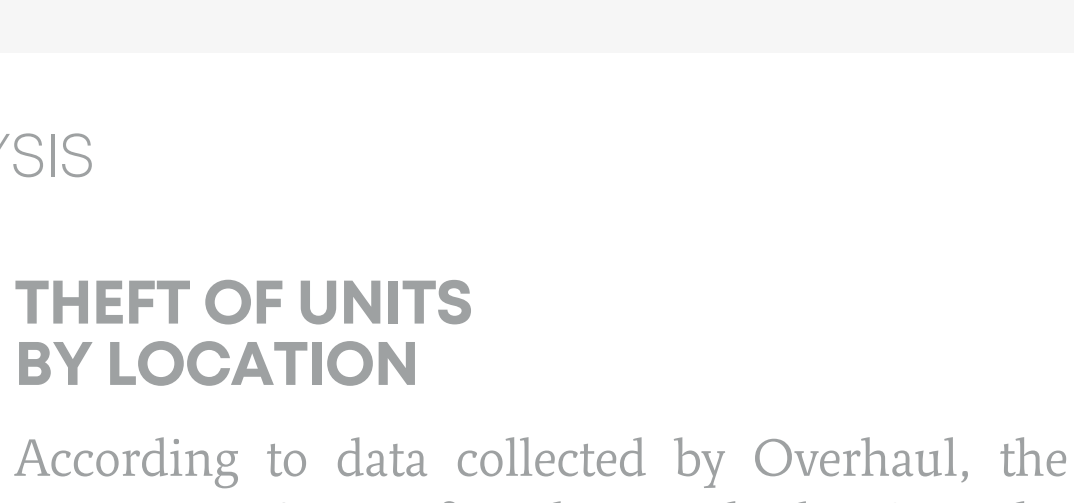
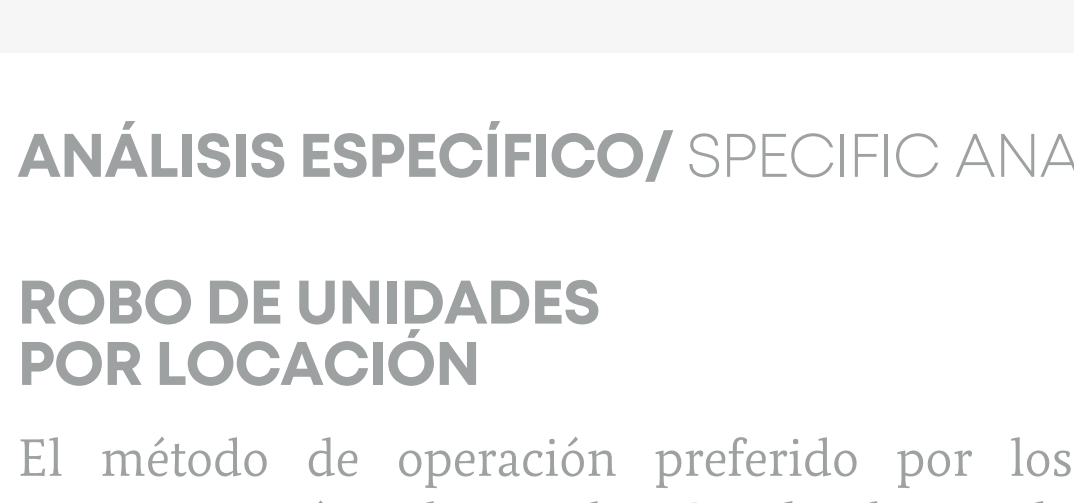


#### VÍAS DE MAYOR RIESGO

Los robos a transporte terrestre en carreteras son más frecuentes debido a una combinación de factores que favorecen la vulnerabilidad de los vehículos en tránsito. Primero, las rutas de transporte suelen ser largas y a menudo atraviesan zonas deshabitadas o de difícil acceso, lo que dificulta el monitoreo constante y la intervención eficiente de las autoridades. Las zonas más concentradas en el índice delictivo radican en las regiones Centro y Bajío con los siguientes tramos carreteros:

#### HIGH-RISK ROUTES

Ground freight thefts on highways are more common due to a combination of factors that make vehicles on the road vulnerable. Above all, transportation routes tend to be long and often pass through deserted or hard-to-reach areas, making it difficult for the authorities to ensure constant monitoring and efficient protection. The areas with the highest crime rates are located in the Central and Bajío regions along the following routes:



#### ANÁLISIS ESPECÍFICO / SPECIFIC ANALYSIS

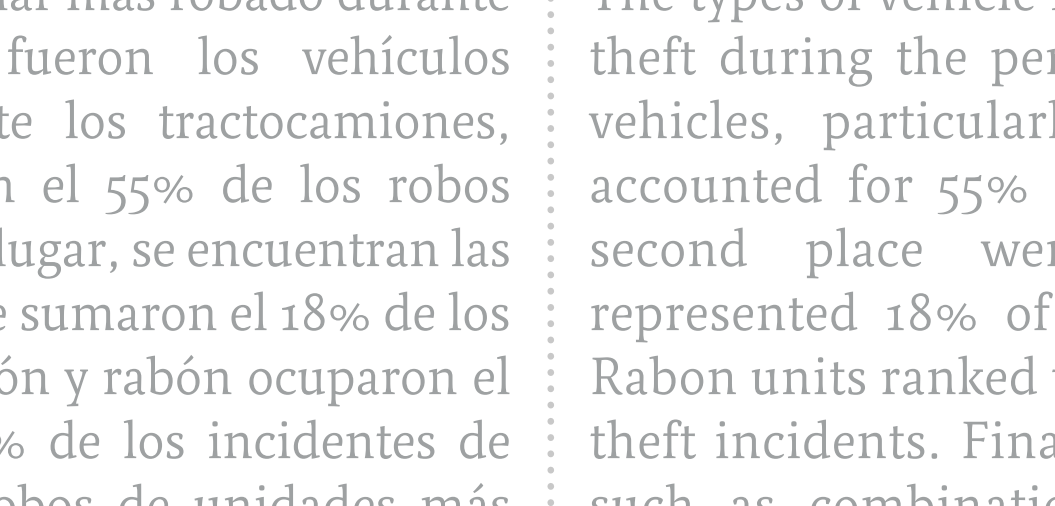
##### ROBO DE UNIDADES POR LOCALIZACIÓN

El método de operación preferido por los actores, según datos de Overhaul, es la interceptación de las unidades de carga al estar en movimiento, representando un 72% de los siniestros, seguido por el 27% del robo de unidades detenidas y el 01% en destino.

##### THEFT OF UNITS BY LOCATION

According to data collected by Overhaul, the perpetrators' preferred method is the interception of freight units while they are on the road, accounting for 72% of incidents, followed by 27% involving the theft of units while stationary and 1% when at their destination.

#### ROBO DE UNIDADES POR LOCALIZACIÓN / THEFT OF UNITS BY LOCATION



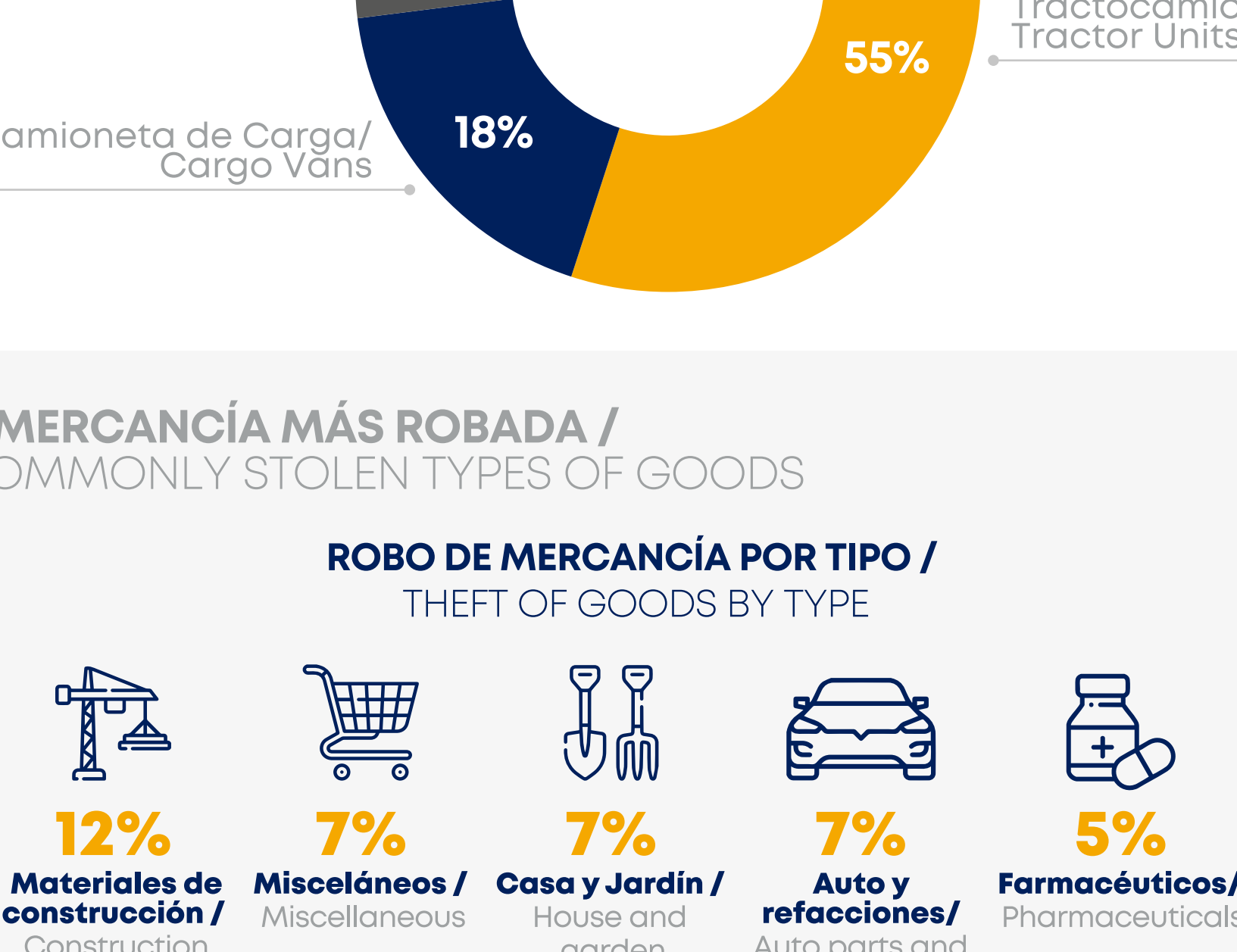
##### ROBO POR TIPO DE UNIDAD

El tipo de unidad vehicular más robado durante el periodo analizado fueron los vehículos pesados, particularmente los tractocamiones, los cuales representaron el 55% de los robos registrados. En segundo lugar, se encuentran las camionetas de carga, que sumaron el 18% de los robos. Las unidades ton y el tercer lugar, con un 15% de los incidentes de robo. Por último, los robos de unidades más grandes, como los vehículos full con doble remolque, contenedores y madrinan, fueron los menos frecuentes, representando el 9%, 2% y 1%, respectivamente. Estos datos reflejan las tendencias y variaciones en los tipos de unidades más afectadas por el robo, destacando la prevalencia de los vehículos pesados como el objetivo principal de los delincuentes.

##### THEFT BY TYPE OF UNIT

The types of vehicle most frequently were heavy vehicles, particularly tractor trucks, which accounted for 55% of all thefts reported. In second place were cargo vans, which represented 18% of total thefts. Torton and Rabon units ranked third, representing 15% of theft incidents. Finally, thefts of larger units, such as combination vehicles with double trailers, containers and auto transport trailers, were less common, accounting for 9%, 2% and 1%, respectively. This data reflects the trends and variations in the types of units most affected by thefts, highlighting the prevalence of heavy vehicles as the criminals' primary target.

#### ROBO DE CARGA POR TIPO DE UNIDAD / CARGO THEFT BY TYPE OF UNIT

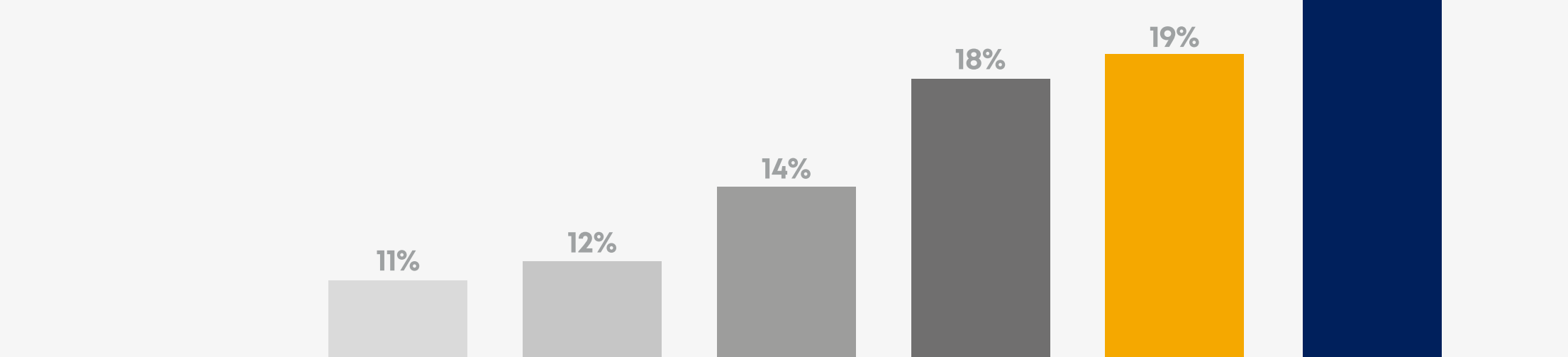


#### TIPO DE MERCANCÍA MÁS ROBADA / MOST COMMONLY STOLEN TYPES OF GOODS

##### ROBO DE MERCANCÍA POR TIPO / THEFT OF GOODS BY TYPE



##### ROBO DE MERCANCÍA POR HORA / THEFTS OF GOODS BY TIME OF DAY



#### DISTRIBUCIÓN POR DÍA DE LA SEMANA / INCIDENTS BY DAY OF WEEK

##### ROBO DE MERCANCÍA POR DÍA DE LA SEMANA / THEFTS OF GOODS BY DAY OF WEEK



#### CONCLUSIONES Y SUGERENCIAS:

Se hace imperativo implementar acciones coordinadas y sostenidas en la logística y planificación de las empresas que requieren un servicio de transporte terrestre, con el objetivo de mitigar este riesgo y asegurar la protección de las mercancías que transitan por las carreteras mexicanas.

#### CONCLUSIONS AND SUGGESTIONS:

It is imperative to implement sustained and coordinated logistics and planning actions in companies requiring ground transportation services, with the aim of mitigating this risk and ensuring the protection of goods being transported on Mexican highways.

De acuerdo con la información presentada en este boletín, se emiten las siguientes sugerencias:

Based on the information presented in this report, we recommend the following:

- Buscar un seguro que vaya acorde a las necesidades de la carga.
- Garantizar el monitoreo constante de la mercancía.
- Verificar que el proveedor de transporte cuente con equipamientos de seguridad en sus unidades.
- Valorar la inclusión de seguridad adicional como equipos de custodia para operaciones con mercancía susceptible a robo o que transiten en zonas peligrosas.

- Obtain insurance that meets the needs of the cargo.
- Ensure constant monitoring of goods.
- Verify that your freight provider has security devices in its units.
- Consider the inclusion of additional security measures, such as teams of security guards for operations involving goods more prone to theft or that are being transported on dangerous routes.

“La seguridad en transporte terrestre previene, protege y asegura bienes”  
Seguridad Patrimonial

“Security in ground transportation prevents, protects and secures goods.”  
Corporate Security

