GUÍA DE CUOTAS PROMOCIONALES 2025

HUTCHISON PORTS LCT

SERVICIOS INTEGRADOS DE MANIOBRAS

Vigencia a partir del 08 de Agosto del 2025

SERVICIOS INTEGRADOS DE MANIOBRAS PARA IMPORTACIÓN Y EXPORTACIÓN								BAJO TECHO	ÁREA EXCLUSIVA (SADER)
SERVICIOS INTEGRADOS DE MANIOBRAS	ACARREO COSTADO DE BUQUE A PATIO	ACARREO DE CONTENEDOR PARA SU DESCONSOLIDACIÓN /CONSOLIDACIÓN	INSPECCIÓN PREVIA	CARGA/DESCARGA A/DE TRANSPORTE	TARIFA MXP		TARIFA		
					CAMIÓN	FFCC			
A	✓	–	OCULAR SOBRE PLATAFORMA	✓	$ 6,514	N/A	N/A	N/A	N/A
B-OCULAR	✓	✓	OCULAR	✓	$ 8,941	$ 10,189	N/A		
C-DESYCON**	✓	✓	DESYCON	✓	$ 14,159	$ 14,571	N/A		
C-DESYCON SAQ**	✓	✓	DESYCON SAQUERÍA	✓	$ 18,211	$ 18,623	N/A		
D-DESYCON**	–	✓	DESYCON	–	N/A	N/A	$ 8,950	$1,186	$813
D-DESYCON SAQ**	–	✓	DESYCON SAQUERÍA	–	N/A	N/A	$ 13,163		
D-DESYCON AD**	–	✓	DESYCON AD	–	N/A	N/A	$ 7,160		
E	✓		N/A	✓	$ 6,514	$ 6,926	N/A	N/A	N/A

VER PÁGINA 3, ESQUEMAS DE PROGRAMACIÓN DE RETIRO DE CONTENEDOR EN AUTOTRANSPORTE

* En el caso de realizarse el servicio de Pesaje, este se cobrará adicionalmente al paquete de maniobras, con excepción del servicio A incluido. En el resto de los servicios integrados de maniobras se agregará a la factura el diferencial de $937 MXP por concepto de pesaje (IVA no incluido).

** En el caso que se interrumpa el previo para realizar una desconsolidación parcial o se programe una desconsolidación parcial a almacén, se cobrará el servicio C / D (según aplique) + el Acarreo de carga suelta por tonelaje (aplica cobro mínimo de 9 ton.)

Nota: Los servicios arriba mencionados son aplicables para la importación y exportación, a excepción del servicio A el cual solo es aplicable a la importación y el servicio E -CAMIÓN solo es aplicable a la exportación. El servicio D-DESYCON AD hace referencia a la inspección solicitada por la autoridad aduanera en colaboración con otras autoridades (posicionamiento).

SERVICIOS INTEGRADOS DE MANIOBRAS

SERVICIO DE RECONOCIMIENTO				
SERVICIOS INTEGRADOS DE MANIOBRAS	ACARREO ÁREA DE RECONOCIMIENTO	CARGA EN PATIO	DESCARGA EN PATIO	TARIFA MXP
SERVICIO RECONOCIMIENTO	✓	✓	✓	$ 5,603.00

El servicio anterior de reconocimiento aplica tanto para la importación como para la exportación.

La tarifa de los servicios integrados de maniobras aplicará facturándolos a una razón social y cuando el contenedor se libere directamente con pedimento en Hutchison Ports LCT.

✓ Incluida
– No incluida

MAYOR INFORMACIÓN
Módulo de Atención a cliente 753 533 05 00 ext 7 | mac@lctpc.com.mx

Precios en pesos mexicanos. No incluyen IVA.
Tarifas sujetas a cambios.

SERVICIOS INTEGRADOS DE MANIOBRAS

SERVICIOS DE DESCONSOLIDACIÓN O CONSOLIDACIÓN								
SERVICIOS INTEGRADOS DE MANIOBRAS		ACARREO COSTADO DE BUQUE A PATIO	ACARREO DE CONTENEDOR PARA SU DESCONSOLIDACIÓN /CONSOLIDACIÓN	MOVIMIENTO DE CONTENEDOR VACÍO A PATIO	DESCONSOLIDACIÓN/ CONSOLIDACIÓN DE MERCANCÍA**	TARIFA MXP		Carga/descarga de mercancía suelta de/a transporte Desconsolidación / consolidación de mercancía directa de/a transporte.
						NORMAL	SACOS	
G- DESCONSOLIDACIÓN TOTAL DIRECTA A TRANSPORTE		✓	✓	✓	–	$ 7,066.00		$ 573.00 por tonelada, por consecutivo (Lo que sea mayor) (cobro mínimo 9 ton)***
G	DESCONSOLIDACIÓN TOTAL A ALMACÉN CFS	✓	✓	✓	✓	$ 12,943.00	$ 17,135.00	+
	CONSOLIDACIÓN TOTAL DESDE ALMACÉN CFS*							
	CONSOLIDACIÓN DIRECTA DE CAMIÓN A CONTENEDOR*							N/A

* En el caso de la consolidación total puede ser de almacén CFS o de Transporte.

Nota: Des-consolidación total (importación)/ Consolidación total (exportación) de mercancía suelta se refiere a cualquiera de los siguientes servicios de manera exclusiva, es decir sólo aplica un servicio por cada servicio integrado G, por evento;

- Des-consolidación Total a Almacén o a Transporte.
- Consolidación de Almacén o de Transporte.

SERVICIOS INTEGRADOS DE MANIOBRAS

SERVICIOS PARA CARGA REFRIGERADA EN ÁREA ESPECIALIZADA (FRIGORÍFICO)					
SERVICIOS INTEGRADOS DE MANIOBRAS	ACARREO COSTADO DE BUQUE A PATIO	ACARREO DE CONTENEDOR PARA SU DESCONSOLIDACIÓN/ CONSOLIDACIÓN	INSPECCIÓN PREVIA EN ÁREA REFRIGERADA	CARGA/ DESCARGA A TRANSPORTE	TARIFA MXP
H - REEFER	✓	✓	DesyCon refrigerado	✓	$ 15,292.00
I - REEFER	–	✓	DesyCon refrigerado	–	$ 9,756.00

Los servicios anteriores H-RF / I-RF aplican para la importación y para la exportación.

SERVICIO VGM				
SERVICIOS INTEGRADOS DE MANIOBRAS	CERTIFICADO VGM	VERIFICACIÓN DEL PESO BRUTO	ACARREO DE CONTENEDOR PARA SU PESAJE	TARIFA MXP
*VGM PROGRAMADO	✓	✓	–	$ 1,665.00
*VGM NO PROGRAMADO	✓	✓	✓	$ 3,363.00

Los servicios anteriores VGM aplican solo para la exportación.

✓ Incluida
– No incluida

La tarifa de los servicios integrados de maniobras aplicará facturándolos a una razón social y cuando el contenedor se libere directamente con pedimento en Hutchison Ports LCT

MAYOR INFORMACIÓN
Módulo de Atención a cliente 753 533 05 00 ext 7 | mac@lctpc.com.mx

Precios en pesos mexicanos. No incluyen IVA.
Tarifas sujetas a cambios.

HUTCHISONPORTS LCT

ELIGE TU FORMA DE PROGRAMACIÓN POR SERVICIO DE AUTOTRANSPORTE

SERVICIOS INTEGRADOS DE MANIOBRAS A AUTOTRANSPORTE

AGREGA BENEFICIOS A TUS MANIOBRAS

- A
- B- OCULAR
- C-DESYCON
- Cualquier carga a autotransporte

✓ Incluida

✗ No incluida

BÁSICA

CON VIGENCIA Y BOLETA ACTIVA

PROGRAMACIÓN MÁS LIMITADA

- ✓ Proceso liberación concluido
- ✓ Programación de retiro SPF con un día de antelación a la realización del servicio
- ✓ **a)** Cancelación del retiro, el mismo día que se programa el servicio
- ✗ **b)** Cancelación de programación el mismo día del servicio
- ✗ **c)** No presentarse al servicio programado

FLEX

BOLETA INACTIVA

- ✓ Programación de retiroSPFcon un día de antelación a la realización del servicio
- ✓ **a)** Cancelación del retiro, el mismo día que se programa el servicio
- ✗ **b)** Cancelación de programación el mismo día del servicio
- ✗ **c)** No presentarse al servicio programado
- ✓ Sin proceso de liberación

+$1,000.00 MXN

SUGERIDA

CLÁSICA

CON VIGENCIA Y BOLETA ACTIVA

PROGRAMACIÓN SUGERIDA

- ✓ Proceso liberación concluido
- ✓ Programación de retiro SPF con un día de antelación a la realización del servicio
- ✓ **a)** Cancelación del retiro, el mismo día que se programa el servicio
- ✓ **b)** Cancelación de programación el mismo día del servicio
- ✓ **c)** No presentarse al servicio programado

+$595.00 MXN

SUPER FLEX

BOLETA INACTIVA

- ✓ Programación de retiroSPFcon un día de antelación a la realización del servicio
- ✓ **a)** Cancelación del retiro, el mismo día que se programa el servicio
- ✓ **b)** Cancelación de programación el mismo día del servicio
- ✓ **c)** No presentarse al servicio programado
- ✓ Sin proceso de liberación

+$1,595.00 MXN

¡ADELANTAR TU CITA SPF ES POSIBLE!

En caso que se confirme el adelanto de tu cita SPF se aplicará el cobro correspondiente a "Recargo por cambio de fecha en la maniobra de carga a SPF, por contenedor, por evento" por $2,598.00 por contenedor, tomar en cuenta que la programación original ya no se encontrará disponible.

HUTCHISONPORTS LCT

HORARIOS DE PROGRAMACIÓN

HORARIOS			
PROGRAMACIÓN	LUNES-VIERNES	SÁBADO	DOMINGO
BÁSICA	07:00 - 16:00	07:00 - 14:00	07:00 - 14:00
CLÁSICA			
FLEX			
SUPERFLEX			
ASCENSO	07:00 - 20:00		

HORARIOS DE CANCELACIÓN Y DE SERVICIO NO REALIZADO

a) **CANCELACIÓN** SIN COBRO	A partir de las 07:00 hrs hasta las 12:00 hrs, aplicable para las cancelaciones que se realizan, el mismo día que se programan	A partir de las 07:00 hrs del sábado hasta las 12:00 hrs del domingo para las programaciones que se realizan en sábado o domingo	
b) **CANCELACIÓN** CON COBRO	A partir de las 12:00:01 hrs del día de la programación, hasta las 10:00 hrs del día siguiente	A partir de las 12:00:01 hrs del viernes, hasta las 08:00 hrs del sábado	A partir de las 12:00:01 hrs del día domingo, hasta las 10:00hrs del lunes
c) **Servicio no realizado de maniobra de carga de contenedor a SPF** (NO SHOW)	La cancelación a partir de las 10:00:01 hrs (del día siguiente de la programación)se considera NO SHOW. Si la unidad de transporte SPF no tiene registro en ASLA en su bloque de horario correspondiente, o bien se registra y no ingresa a la terminal por causas ajenas a LCT, procederá como NO SHOW	Las programaciones del viernes que se cancelen el sábado a partir de las las 08:00:01 hrs se considerarán NO SHOW. Si la unidad de transporte SPF no tiene registro en ASLA en su bloque de horario correspondiente, o bien se registra y no ingresa a la terminal por causas ajenas a LCT, procederá como NO SHOW	No aplica dado que no hay retiros en domingo

Nota: Estos horarios pueden ser modificados de acuerdo a las instrucciones de horario de salida, por parte de la autoridad aduanera para los contenedores de importación

CONCEPTOS	TARIFA MXP
Cancelación de maniobra de carga de CNTR a SPF, por contenedor por evento, (Fuera del horario de cancelación sin costo)	$ 1,012.00
Servicio no realizado de maniobra de carga de CNTR a SPF, por contenedor por evento	$ 2,598.00
Programación ascenso, por contenedor, por evento	$ 714.00
Programación para carga urgente a SPF, por contenedor, por evento (No incluye la maniobra de entrega a camión)	$ 2,598.00
Programación para carga urgente a SPF Mercancía suelta, por consecutivo, por evento (No incluye la maniobra de entrega a camión)	$ 2,598.00
Recargo por cambio de fecha en la maniobra de carga a SPF, por contenedor, por evento (No incluye la maniobra de entrega a camión)	$ 2,598.00
Recargo por maniobra de carga a SPF fuera del horario registro asignado, por contenedor, por evento (No incluye la maniobra de entrega a camión)	$ 2,598.00
Recargo por estiba para realización de carga a camión fuera de horario, por contenedor, por evento (No incluye la maniobra de entrega a camión)	$ 1,500.00

La programación ascenso, es complementaria a los tipos de programación Básica o Flex. Dentro de la programación ascenso, la cancelación o el servicio no realizado de maniobra de carga de contenedor a SPF, están considerados y no tienen un costo adicional. La activación se realiza por contenedor, por evento y se tiene que realizar el mismo día que se realiza la programación Básica o Flex, dentro de los horarios L-V de 07:00 a 20:00hrs y el S-D 07:00 a 14:00hrs.

SERVICIOS ESPECIALES

CONCEPTO	TARIFA MXP
Programación y realización, del servicio previo ocular y/o desycon, en el mismo día. (no incluye el servicio previo).	$ 1,909.00
Programación flexible de servicio previo ocular y/o desycon (no incluye el servicio previo).	$ 924.00
Posicionamiento de contenedor en estiba baja en góndola de ferrocarril	$ 2,145.00
Área especial Zona Premium (VIP). (No incluye el servicio previo).	$ 1,587.00
Posicionamiento de contenedor en área estratégica para su inspección (Por contenedor, por evento)	$ 798.00

Todo servicio especial que sea requerido, y no sea realizado por causas no imputables a LCT, será cobrado.

HUTCHISONPORTS LCT

TARIFAS INDIVIDUALES APLICABLES

CONCEPTO	TARIFA MXP
Acarreo de costado de muelle a patio de contenedores o viceversa.	$ 3,967.00
Carga a camión, de contenedor lleno (SPF)/ Descarga de camión, de contenedor lleno (SPF)	$ 3,265.00
Carga a góndola de Ferrocarril, de contenedor lleno / Descarga de góndola de Ferrocarril, de contenedor lleno (FFCC)	$ 3,824.00
Carga a camión, de contenedor vacio (SPF)/ Descarga de camión, de contenedor vacio (SPF)	$ 2,233.00
Carga a góndola de Ferrocarril,, de contenedor vacio / Descarga de góndola de Ferrocarril, de contenedor vacio (FFCC)	$ 3,165.00
Acarreo de mercancía (contenedor) para su inspección ocular por AA, Autoridad o Línea Naviera	$ 3,472.00
Acarreo de contenedor para su desconsolidación/consolidación solicitado por AA, autoridad o Línea Naviera	$ 1,847.00
Área especial bajo techo (Por contenedor, por día)	$ 1,186.00
Servicios de inspección a la carga no realizados (Servicio no realizado)	$ 2,211.00
Acarreo de carga suelta (Por tonelada o fracción, cobro cobro mínimo 9 ton)	$ 476.00
*Carga de mercancía suelta de cobertizo a camión SPF/ Descarga de mercancía suelta de camión SPF a cobertizo o desconsolidación directa a camión (Por tonelada o fracción, cobro mínimo 9 ton por consecutivo).	$ 573.00
*Posicionamiento de mercancía suelta a disposición de Agente Aduanal, Autoridad o Línea Naviera para su inspección. Por tonelada o fracción, cobro mínimo 9 ton, por partida (consecutivo)	$ 573.00
**Acarreo de mercancía suelta para retorno a la posición dentro de cobertizo posterior a su inspección en caso de no retirarse el mismo día (Por evento, por consecutivo).	$ 290.00
**Control electrónico y documental de la información de carga suelta (Por partida, por evento, por consecutivo).	$ 910.00
**Servicio de validación electrónica de datos partida por BL House (Por partida, por evento, por consecutivo).	$ 770.00
Acarreo de mercancía (contenedor) para su ventilación .	$ 2,918.00
Estiba de contenedor en patio a solicitud de cualquier usuario (Por contenedor lleno o vacío, por evento).	$ 1,048.00
Acarreo de contenedor dentro de la terminal a solicitud de cualquier usuario (Por contenedor lleno o vacío, por evento).	$ 1,103.00
Conexión/Desconexión de contenedor refrigerado, por contenedor de 20 pies, por día o fracción.	$ 1,392.00
Conexión/Desconexión de contenedor refrigerado, por contenedor de 40 pies, por día o fracción.	$ 1,497.00
Almacenaje 20' (Por día o fracción, por contenedor) del día 1 al 7 posterior al período libre	$ 2,047.00
Almacenaje 20' (Por día o fracción, por contenedor) del día 8 al 10 posterior al período libre	$ 2,083.00
Almacenaje 20' (Por día o fracción, por contenedor) del día 11 en adelante, posterior al período libre	$ 2,118.00
Almacenaje 40' / 45' (Por día o fracción, por contenedor) del día 1 al 7 posterior al período libre	$ 2,172.00
Almacenaje 40' / 45' (Por día o fracción, por contenedor) del día 8 al 10 posterior al período libre	$ 2,216.00
Almacenaje 40' / 45' (Por día o fracción, por contenedor) del día 11 en adelante, posterior al período libre	$ 2,261.00
*Almacenaje de carga suelta (Por día o fracción,por partida, por ton o fracción, cobro mín de 9 ton) del día 1 al 10 posterior al período libre	$ 164.00
*Almacenaje de carga suelta (Por día o fracción,por partida, por ton o fracción, cobro mín de 9 ton) del día 11 en adelante, posterior al período libre	$ 171.00

*Se refiere a las maniobras de carga suelta y se cobrará por ton.
**Se refiere a las maniobras de carga suelta y se cobrará por partida, por evento, por consecutivo

MAYOR INFORMACIÓN
Módulo de Atención a cliente 753 533 05 00 ext 7 | mac@lctpc.com.mx

Precios en pesos mexicanos. No incluyen IVA.
Tarifas sujetas a cambios.

HUTCHISONPORTS LCT

TARIFAS INDIVIDUALES APLICABLES

CONCEPTO	TARIFA MXP
Área especial exclusiva (No incluye el servicio de vaciado/llenado de mercancía).	$ 813.00
Copia de EIR Fotográfico (Por contenedor lleno o vacío, por evento).	$ 375.00
Área especial bajo techo AD (Por contenedor, por día).	$ 949.00
Servicio no intrusivo (Por contenedor, por evento).	$ 1,769.00
Instalación de sello a contenedor de importación o exportación a petición del usuario (Por sello de botella).	$ 19.00
Instalación de sello a contenedor de importación o exportación a petición del usuario (Por sello de barra de acero).	$ 838.00
Remover/Colocar etiquetas a contenedores (Por etiqueta, por evento).	$ 213.00
Barrido de contenedor (Por contenedor, por evento).	$ 133.00
Lavado de contenedor (Por contenedor, por evento).	$ 441.00
Lavado especial de contenedor (Por contenedor, por evento).	$ 1,176.00
Portalonero adicional (Por elemento).	$ 1,198.00
Muellaje de contenedor de 20 pies (Por contenedor, por evento).	$ 183.00
Muellaje de contenedor de 40 pies (Por contenedor, por evento).	$ 205.00
Control electrónico y documental de la información (Por contenedor lleno, por evento).	$ 910.00
Estiba por cambio de posición en patio; por cambio de carril, puerto, peso, buque, modalidad o contenedor sin información.	$ 2,780.00
Recargo por cierre de buque, (Por contenedor, por evento).	$ 1,683.00
Servicio de resguardo de camión por unidad sencilla (Por camión, por día o fracción, por evento).	$ 1,690.00
Servicio de resguardo de camión por unidad doble (Por camión, por día o fracción, por evento).	$ 1,860.00
Liberación de contenedores en día domingo, festivos o servicios extraordinarios (Por contenedor, por evento).	$ 428.00
Servicio de cancelación de factura (mismo mes).	$ 563.00
Servicio de cancelación de factura (meses anteriores).	$ 937.00
Credenciales solicitadas por concepto de trámite nuevo, reposición y/o adicional.	$ 538.00
Pesaje de contenedor (por unidad).	$ 937.00
Acarreo de contenedor de patios externos (Por contenedor, por evento). En caso de no realizarse el servicio por causas ajenas a la Terminal, de igual manera se realizará este cobro.	$ 4,623.00

SERVICIOS PARA EMBARCACIONES

CONCEPTO	TARIFA MXP
Amarre y Desamarre de Cabos de buque (Por servicio)	$ 5,618.00
Atraque de embarcaciones con estadía de 0 a 24.00 hrs.	$ 15.57
Atraque de embarcaciones con estadías de 24.01 a 48.00 hrs.	$ 16.06
Atraque de embarcaciones con estadías de más de 48.01 hrs.	$ 16.37

- Periodos libres de almacenaje acorde a lo establecido por la Ley.
- Para conceptos no mencionados en la presente se aplicarán los precios registrados ante la Secretaría de Marina.
- Los contenedores especiales (peligrosos y/o sobredimensionados, Flat Rack, Open Top, Isotanques) tendrán un recargo del 100% en tarifa aplicable también en almacenaje.
- No se permitirá el retiro de la mercancía sin que se presente el conocimiento de embarque revalidado por la agencia naviera correspondiente.
- La presente guía de cuotas promocionales esta sujeta a las reglas de aplicación estipuladas ante la Secretaría de Marina.

MAYOR INFORMACIÓN
Módulo de Atención a cliente 753 533 05 00 ext 7 | mac@lctpc.com.mx

Precios en pesos mexicanos. No incluyen IVA.
Tarifas sujetas a cambios.

HUTCHISONPORTS LCT

SMARTPORT

El portafolio digital de los servicios de **Hutchison Ports**

COMING SOON

PROGRAMA SERVICIOS | LIBERA Y FACTURA | SEGUIMIENTO PERSONALIZADO | CARGA LCL/CF

smartport.com.mx

UNA VENTANA AL PUERTO EN LA PALMA DE TU MANO

Tu asistente virtual ahora en whatsapp disponible las 24 hrs.

EVA TE APOYARÁ:

- Consulta de procesos de terminal.
- Consulta de bloques de horario para atención SPF.
- Llamado de SPF para ingreso a terminal.

eva
ÚNETE A LA CONVERSACIÓN

ubi

- Ticket de entrada electrónico.
- EIR de salida (llenos y vacíos).
- Historial de operaciones en LCT (SPF).
- Loading... espera más funcionalidades próximamente.

MOBILE PORT

Mantente informado donde quiera que estés, de:

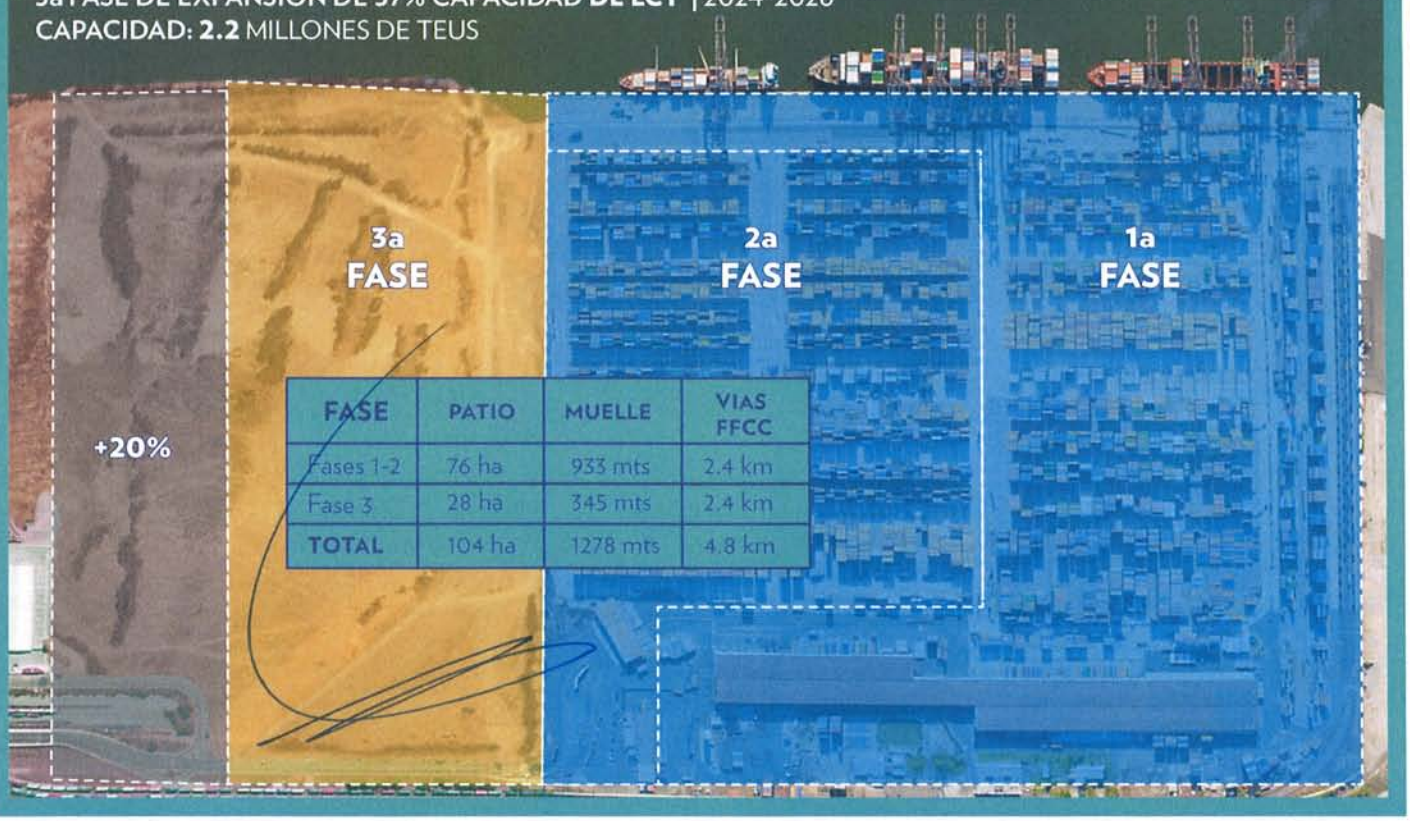
- Itinerario de buques.
- Estatus de contenedores.
- Tracking de autotransporte.
- Mucho más.

Síguenos para estar al día del avance de nuestra tercera fase y notas relevantes

HUTCHISONPORTS

3a FASE DE EXPANSIÓN DE 37% CAPACIDAD DE LCT | 2024-2026

CAPACIDAD: 2.2 MILLONES DE TEUS



FASE	PATIO	MUELLE	VIAS FFCC
Fases 1-2	76 ha	933 mts	2.4 km
Fase 3	28 ha	345 mts	2.4 km
TOTAL	104 ha	1278 mts	4.8 km