



# GOMSA

Go forward

Septiembre 08, 2025 / September 08, 2025

ASTT-008

## BOLETÍN INFORMATIVO DE SEGURIDAD TRANSPORTE TERRESTRE

### GROUND TRANSPORTATION SECURITY REPORT

La seguridad en el transporte terrestre en México se enfrenta a un escenario complejo, con incidentes que tienden a concentrarse en corredores de alto flujo y en horarios de baja visibilidad. Estos riesgos no son uniformes, ya que varían por región, tipo de carga y condiciones operativas.

Ante este panorama, Gomsa contribuye a fortalecer la seguridad de la cadena mediante prácticas preventivas y de control: planeación de rutas y horarios, gestión de paradas autorizadas, monitoreo y rastreo, cadena de custodia y coordinación con proveedores y autoridades. Estas acciones se alinean con buenas prácticas y marcos de referencia internacionales como OEA, CTPAT y BASC.

Este boletín ofrece insumos orientativos para apoyar la toma de decisiones operativas, sin sustituir la evaluación específica que requiere cada operación según el cliente, la ruta y el tipo de mercancía.

Ground transportation security in Mexico is facing some complex challenges, with theft incidents that tend to be concentrated in high-traffic corridors at hours of low visibility. The risks are not the same in all circumstances, as they vary by region, type of cargo, and operating conditions.

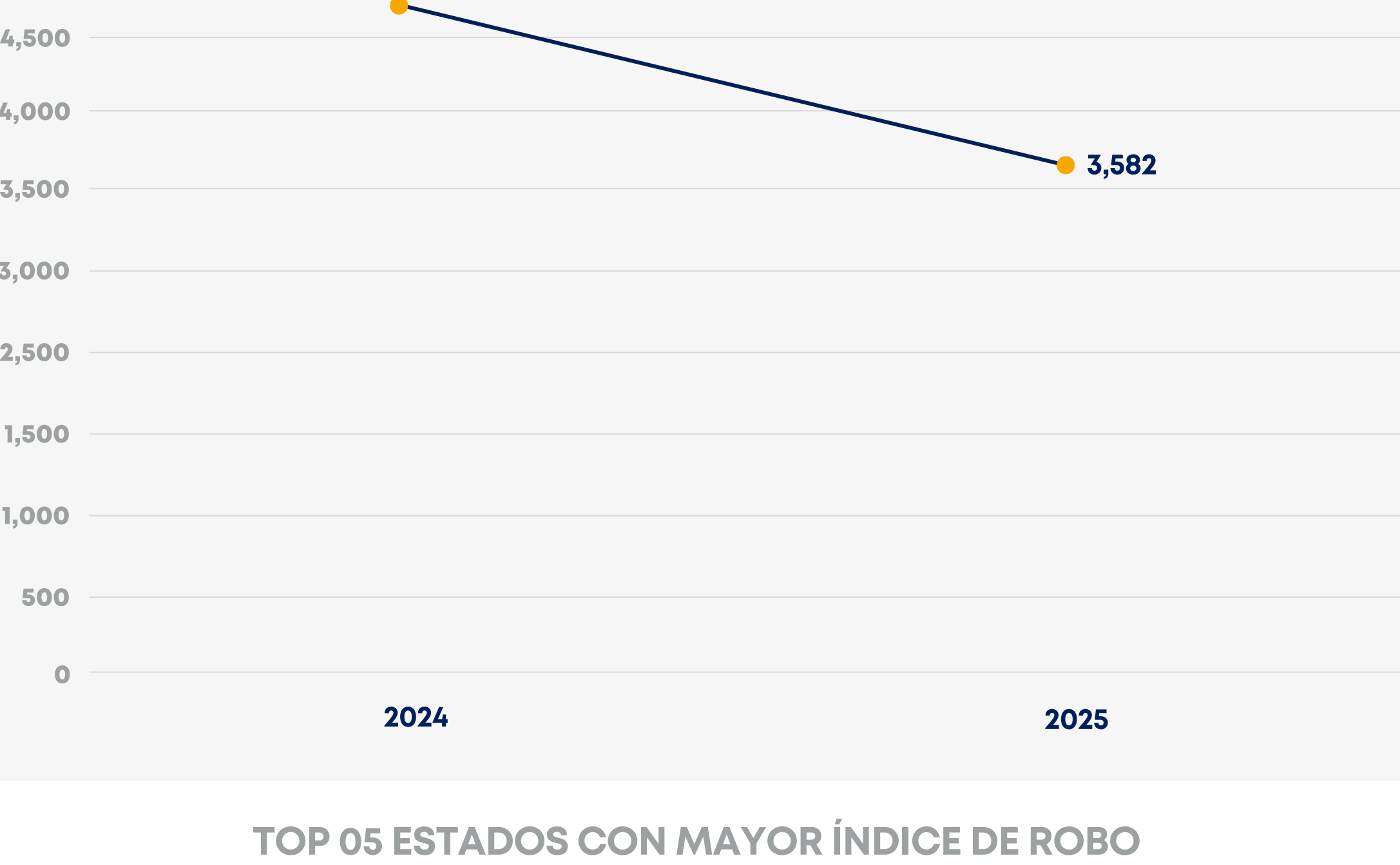
In response to this situation, Gomsa is contributing to the enhancement of freight security with a range of prevention and control measures, including route and schedule planning, authorized stop management, monitoring and tracking, chain of custody documentation, and coordination with suppliers and authorities. These actions are aligned with best practices and international standards such as those of the OAS, the CTPAT, and the BASC.

This report offers guidance to support operational decision-making, although it should not be considered a substitute for the specific evaluation required for each operation based on the customer, route, and type of cargo concerned.

#### COMPARATIVA POR PERIODO DE ROBOS A AUTOTRANSPORTE

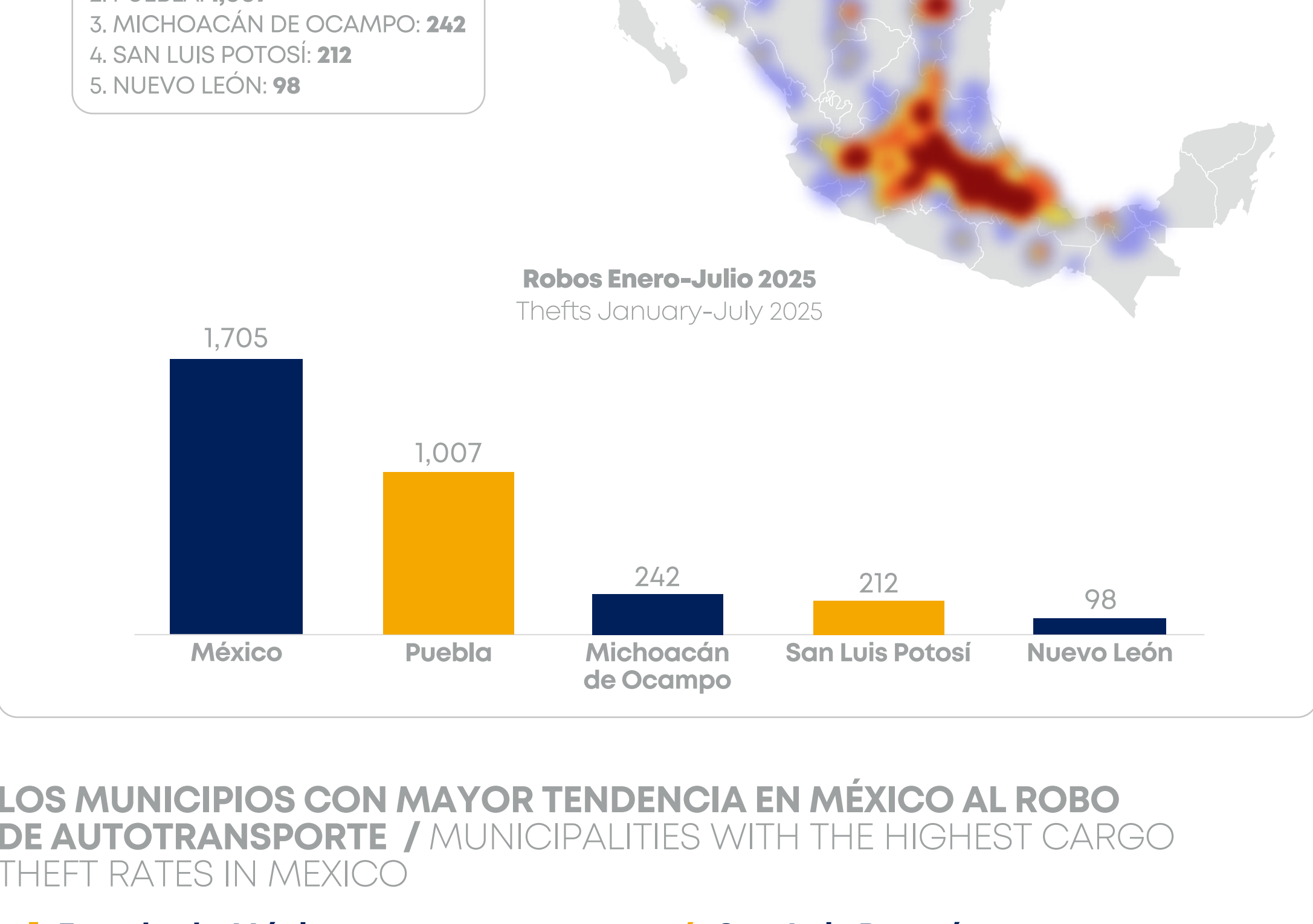
##### FEDERAL DE CARGA (ENERO-JULIO):

COMPARISON OF FEDERAL CARGO THEFTS BY PERIOD (JANUARY-JULY)



#### TOP 05 ESTADOS CON MAYOR ÍNDICE DE ROBO DE TRANSPORTE ENERO-JULIO 2025/

TOP 5 STATES WITH THE HIGHEST CARGO THEFT RATES,  
JANUARY-JULY 2025



#### LOS MUNICIPIOS CON MAYOR TENDENCIA EN MÉXICO AL ROBO DE AUTOTRANSPORTE / MUNICIPALITIES WITH THE HIGHEST CARGO THEFT RATES IN MEXICO

- 1. Estado de México**
  - Cuautitlán Izcalli ► 184
  - Naucalpan de Juárez ► 157
  - Tlalnepantla de Baz ► 119
- 2. Puebla**
  - Puebla ► 137
  - San Martín Texmelucan ► 133
  - Huejotzingo ► 68
- 3. Michoacán de Ocampo**
  - Uruapan ► 33
  - Morelia ► 31
  - Salvador Escalante ► 22
- 4. San Luis Potosí**
  - San Luis Potosí ► 87
  - Soledad de Graciano Sánchez ► 67
  - Villa de Pozos ► 17
- 5. Nuevo León**
  - General Escobedo ► 20
  - Apodaca ► 13
  - Monterrey ► 13

#### MERCANCÍAS MÁS ROBADAS ENERO-JULIO 2025 /

MOST COMMONLY STOLEN GOODS JANUARY-JULY 2025



#### FORMAS COMUNES DE OPERACIÓN ILÍCITA /

COMMON TYPES OF CRIMINAL OPERATIONS

- 1. Intercepción en movimiento con “encierro” (box-in)**
  - **¿Cómo operan?** 2-3 vehículos coordinados cierran el paso al tracto en tramos rápidos (por ejemplo: México-Querétaro), lo obligan a detenerse y bajan al operador con violencia.
- 2. Falsos retenes/patrullas y uniformes clonados**
  - **¿Cómo operan?** Instalación de “retenes” con vehículos y luces que imitan a las autoridades (incluso con emblemas apócrifos) para revisar y someter.
- 3. Inhibidores de señal (jammers) y/o desconexión del GPS**
  - **¿Cómo operan?** Bloquean GSM/GPS para cegar el rastreo; en ocasiones desconectan físicamente dispositivos.
- 4. Robo en paradores de descanso y patios no controlados**
  - **¿Cómo operan?** Utilizan paradas sin control o vigilancia para someter al operador y vaciar parcial o totalmente la carga.
- 5. Simulación de accidente/“llanta pinchada” para obligar a detenerse**
  - **¿Cómo operan?** Simulan emergencias o daños a un vehículo para forzar una parada en zonas oscuras o con baja presencia policial.
- 1. Interception of moving vehicle using the “boxing in” tactic**
  - **How do they operate?** Two or three coordinated vehicles cut off the truck on highway stretches (e.g., Mexico City-Querétaro), forcing it to stop and violently removing the operator from the vehicle.
- 2. False checkpoints/patrol cars with fake uniforms**
  - **How do they operate?** “Checkpoints” are set up with vehicles and lights to pose as police officers (even with fake badges) in order to stop and inspect freight vehicles.
- 3. Signal jammers and/or GPS disconnection**
  - **How do they operate?** BGSM/GPS is jammed to block tracking; in some cases, the devices are physically disconnected.
- 4. Theft at rest stops and truck yards without security**
  - **How do they operate?** Stops without security or surveillance are used to hold up the operator and steal part or all of the cargo.
- 5. Accident/“flat tire” simulation to force operators to stop**
  - **How do they operate?** SThieves simulate emergencies or vehicle damage in order to force the operator to stop in areas with poor lighting or low police presence.

#### PORCENTAJE DE INCIDENCIA POR DÍA /

INCIDENT PERCENTAGE PER DAY



#### HORARIOS /

TIMES OF DAY



#### CONCLUSIÓN Y SUGERENCIAS

El periodo enero-julio 2025 confirma un patrón de riesgo concentrado por entidades y franjas horarias, con el Estado de México y Puebla como polos principales y con municipios específicos donde la tendencia es mayor. La violencia en la intercepción, la simulación de autoridad y la ceguera telemática por *jammers* permanecen como factores críticos.

En cuanto a mercancías, resalta el interés delictivo por Alimentos y Bebidas (38%), seguido por Construcción/Industrial (14%) y Químicos/Farmacéuticos (13%), lo que hace necesario controlarlos diferenciados según el tipo de carga.

La reducción del riesgo requiere disciplina operativa, el uso de tecnología resiliente, una cadena de custodia robusta y la coordinación entre áreas internas, proveedores y autoridades. Con base en lo anterior, se emiten las siguientes sugerencias:

- **Planeación de viajes:** considerar horarios y tramos con mejores condiciones de visibilidad y apoyo, evitando, cuando sea posible, ventanas comúnmente asociadas a mayor exposición.
- **Paradas autorizadas:** definir y comunicar una lista de puntos de parada; limitar permanencias y registrar arribo/egreso de manera simple y verificable.
- **Monitoreo y rastreo:** utilizar soluciones de seguimiento confiables, con mecanismos de alerta ante pérdida de señal o interferencias; revisar periódicamente los protocolos de atención a alertas.
- **Controles físicos y de custodia:** emplear sellos identificables, controles básicos en remolque/unidad y un registro fotográfico sencillo en eventos de carga/descarga.

**Nota:** Estas recomendaciones son de carácter orientativo y deben adaptarse a las políticas internas y a las condiciones específicas de cada operación.

#### CONCLUSIONS AND SUGGESTIONS

The data for January-July 2025 confirms a pattern of risk concentrated in certain states and at certain times of day, with the State of Mexico and Puebla at the top of the list of high-risk states, with higher risks in specific municipalities. Violent interception, impersonation of authorities, and signal jamming remain critical factors.

Notable among the types of goods targeted by criminals are Food and Beverages (38%), followed by Construction/Industrial (14%), and Chemicals/Pharmaceuticals (13%), reflecting the need for differentiated security measures depending on the type of cargo.

Risk reduction requires operational discipline, the use of resilient technology, a robust chain of custody, and coordination between internal areas, suppliers, and authorities.

Based on the above, we recommend the following:

- **Trip planning:** Schedule times and routes with better visibility and support conditions, avoiding time windows and highway stretches commonly associated with greater risk exposure.
- **Authorized stops:** Define and communicate a list of stopping points; limit stopping time and record arrivals/departures in a simple and verifiable way.
- **Monitoring and tracking:** Use reliable tracking solutions with warning mechanisms in the event of signal loss or interference; periodically review alert response protocols.
- **Physical and custody control:** Use identifiable seals, basic trailer/unit controls, and a simple photographic recording system for cargo loading/unloading events.

**Note:** These recommendations are offered for guidance only and should be adapted to the internal policies and specific conditions of each operation.

#### FUENTES / SOURCES

- UnoTV. (2025, 2 de julio/july 2). *Goleepay y desaparecen a trailer o tras cerrarle el paso con camiones; ve nuevo modus operandi* [Trailer seized and stolen after being boxed in by trucks; a new modus operandi]. Recuperado en agosto de 2025/Retrieved in August 2025.
- MVS Noticias. (2025, 3 de julio/july 3). *Captan nuevo modus operandi para robar a transporte de carga en la México-Querétaro* [New modus operandi identified for cargo transport theft on the Mexico City-Querétaro route]. Recuperado el 18 de agosto de 2025/Retrieved August 18, 2025.
- La Jornada de Oriente. (2025, 17 de julio/july 17). *Reportan retenes con patrulla clonada en la carretera federal Libres-Zaragoza* [Checkpoints with fake patrol cars reported on Federal Libres-Zaragoza highway]. Recuperado en agosto de 2025/Retrieved in August 2025.
- La Crónica de Hoy. (2025, 4 de junio/june 4). *Al año se roban más de 9,500 camiones con mercancía por fragil seguridad en carreteras* [More than 9,500 cargo truck thefts per year due to weak security on highways]. Recuperado en agosto de 2025/Retrieved in August 2025.
- Infobae. (2025, julio/july). *Repuntan robos a camiones de carga en México; dejan pérdidas por 7 mil millones de pesos al año* [Cargo truck thefts in Mexico increase, causing losses of 7 billion pesos a year]. Recuperado en agosto de 2025/Retrieved in August 2025.
- Overhaul. (s.f./n.d.). *The growing problem of signal jammers in Mexico*. Recuperado en agosto de 2025/Retrieved in August 2025.
- Seguridad en América. (2025, mayo/may). *80% de los robos a transporte de carga ocurren entre semana y en horarios nocturnos* [80% of cargo thefts occur on weekdays and at night-time hours]. Recuperado en agosto de 2025/Retrieved in August 2025.
- Excelisior. (2025, 19 de julio/july 19). *Se hace más sofisticado el robo de carga; canasta básica, entre lo más hurtado* [Cargo theft getting more sophisticated; groceries among the most stolen products]. Recuperado en agosto de 2025/Retrieved in August 2025.
- Overhaul. (s.f./n.d.). *Reporte de robo al transporte de carga* [Cargo theft report]. Recuperado en agosto de 2025/Retrieved in August 2025.
- Grupo Gomsa. (2025). Documento interno/Internal document.

“Con información confiable, disciplina operativa y colaboración, reducimos el riesgo en cada kilómetro.”

“With reliable information, operational discipline, and collaboration, we can reduce risk on every mile.”

#### Seguridad Patrimonial

Gomsa, a través de sus especialistas en seguridad, se encuentra afiliado a ASIS Internacional y ASIS México (Capítulo 217).

El contenido de este documento fue elaborado sin fines de lucro. Dudas y aclaraciones: [seguridad\\_patrimonial@gomsa.com](mailto:seguridad_patrimonial@gomsa.com)

#### Corporate Security

Gomsa, through its security specialists, is affiliated with ASIS International and ASIS Mexico (Chapter 217).

The content of this document was prepared on a non-profit basis. Questions or queries: [seguridad\\_patrimonial@gomsa.com](mailto:seguridad_patrimonial@gomsa.com)

