



GOMSA

Go forward

Octubre 25, 2025 / October 25, 2025

ASTT-009

BOLETÍN INFORMATIVO DE SEGURIDAD TRANSPORTE TERRESTRE

GROUND TRANSPORTATION SECURITY REPORT

En el contexto nacional, la seguridad en el transporte terrestre mantiene un entorno de riesgo variable por región, horario y tipo de carga. Gomsa contribuye a fortalecer la seguridad de la cadena de suministro en el transporte terrestre, mediante prácticas preventivas como planeación de rutas y horarios, gestión de paradas autorizadas, monitoreo y rastreo, cadena de custodia, y coordinación con proveedores y autoridades, alineadas a buenas prácticas y marcos de referencia como OEA, CTPAT y BASC.

Este boletín reúne información orientativa para apoyar la planeación y toma de decisiones operativas en la gestión del riesgo en rutas de alto flujo, sin sustituir la evaluación específica de cada operación (ruta, horario y tipo de mercancía).

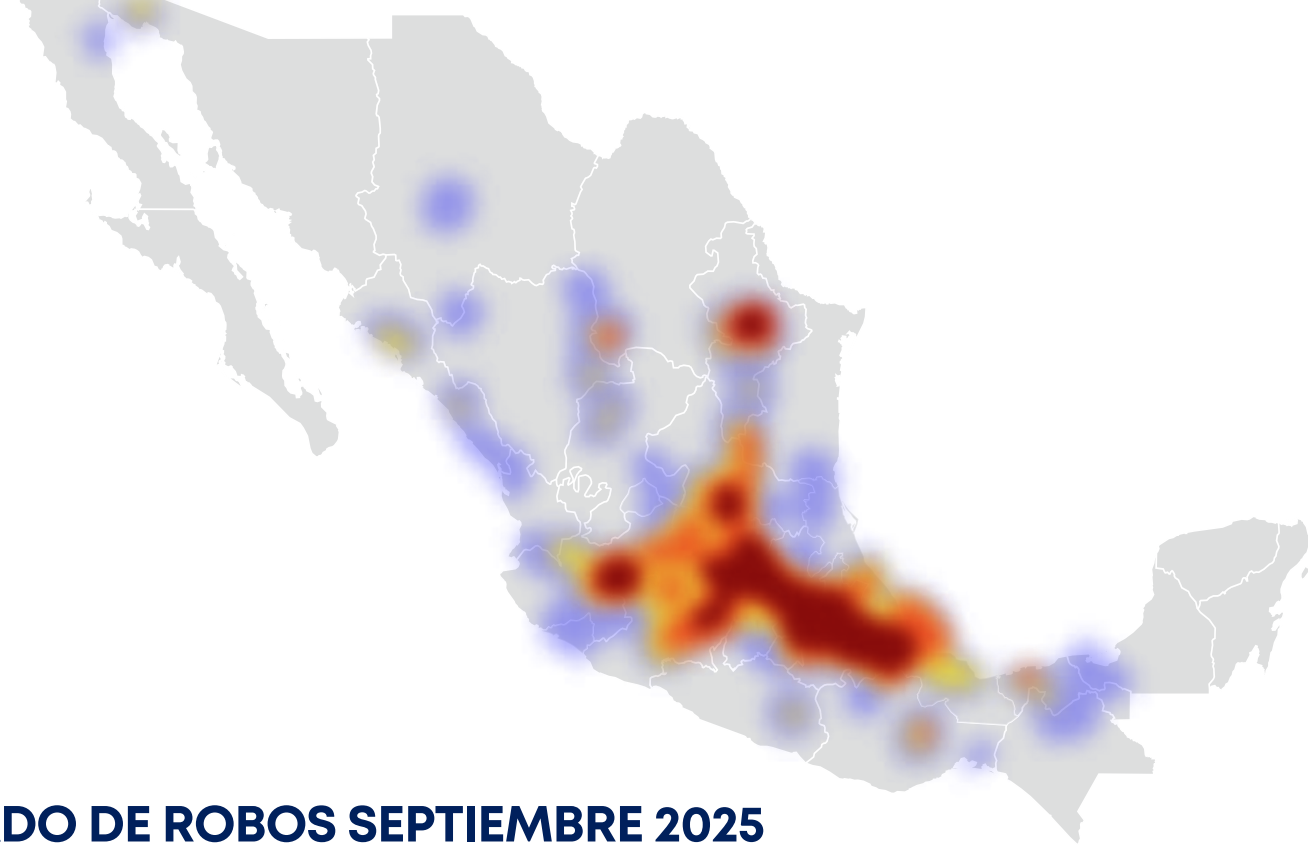
In Mexico, ground transportation security is affected by a context of risk that varies depending on the region, time of day and type of cargo. Gomsa contributes to the enhancement of supply chain security in ground transportation with prevention measures such as route and schedule planning, authorized stop management, monitoring and tracking, chain of custody documentation, and coordination with suppliers and authorities, all aligned with best practices and standards such as those of the OAS, the C-TPAT and the BASC.

This report provides guidance to support operational planning and decision-making in risk management on high-traffic routes, although it is not a substitute for the specific evaluation of each operation (route, schedule and type of cargo).

TOP 10 ESTADOS CON MAYOR AUMENTO DE ROBO DE TRANSPORTE SEPTIEMBRE 2025 /

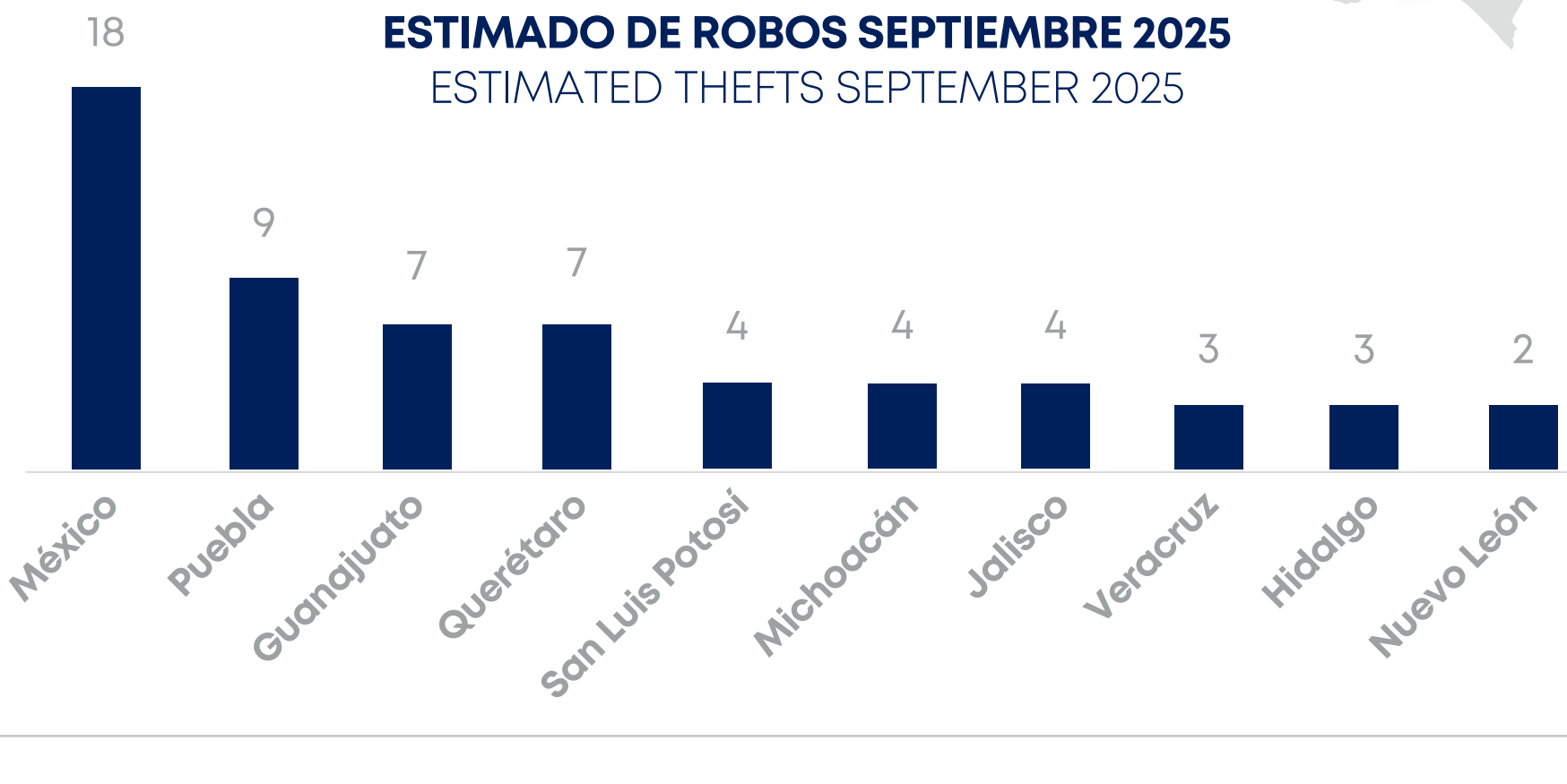
TOP 10 STATES WITH THE HIGHEST INCREASES IN CARGO THEFT, SEPTEMBER 2025

1. ESTADO DE MÉXICO / STATE OF MEXICO: **29%**
2. PUEBLA: **15%**
3. GUANAJUATO: **12%**
4. QUERÉTARO: **10%**
5. SAN LUIS POTOSÍ: **7%**
6. MICHOACÁN: **7%**
7. JALISCO: **6%**
8. VERACRUZ: **5%**
9. HIDALGO: **5%**
10. NUEVO LEÓN: **4%**



ESTIMADO DE ROBOS SEPTIEMBRE 2025

ESTIMATED THEFTS SEPTEMBER 2025



CARRETERAS CON MAYOR ÍNDICE DE ROBO SEPTIEMBRE 2025 /

ROADS WITH THE HIGHEST THEFT RATES SEPTEMBER 2025

Durante septiembre de 2025, los incidentes al transporte de carga se concentraron en carreteras con mayor exposición por su volumen de tránsito, conectividad con polos logísticos, corredores troncales de alto flujo y tramos de enlace interestatal, con patrones recientes de intercepción en movimiento, simulación de ser una autoridad y eventos directos en paraderos no controlados. Los listados siguientes destacan

- **Autopista 40D** Arco Norte
- **Autopista 57D** México–Querétaro
- **Carretera 57 D** Querétaro–San Luis Potosí
- **Carretera Federal 45D** Querétaro–Irapuato
- **Autopista 150D** México–Puebla
- **Autopista 140D** Amozoc–Perote

In September 2025, freight theft incidents occurred mainly on roads with high risk exposure due to traffic volume, connectivity with logistics hubs, high-traffic trunk corridors and interstate interchanges, with recent patterns of interceptions of moving vehicles, impersonation of authorities, and straight thefts at unmonitored rest stops. The following roads top the list:

- **Highway 40D** North Arch
- **Highway 57D** Mexico–Queretaro
- **Highway 57 D** Queretaro–San Luis Potosi
- **Federal Highway 45D** Queretaro–Irapuato
- **Autopista 150D** Mexico–Puebla
- **Highway 140D** Amozoc–Perote

MERCANCÍAS MÁS ROBADAS EN SEPTIEMBRE 2025 /

MOST COMMONLY STOLEN GOODS IN SEPTEMBER 2025



39%

Alimentos y bebidas /
Food and beverages



15%

Construcción e industrial /
Construction and industrial



12%

Electrónicos /
Electronics



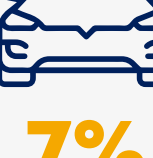
10%

Misceláneos /
Miscellaneous



9%

Ropa y calzado /
Clothing and footwear



7%

Autopartes /
Auto parts



6%

Químicos y farmacéuticos /
Chemicals and pharmaceuticals

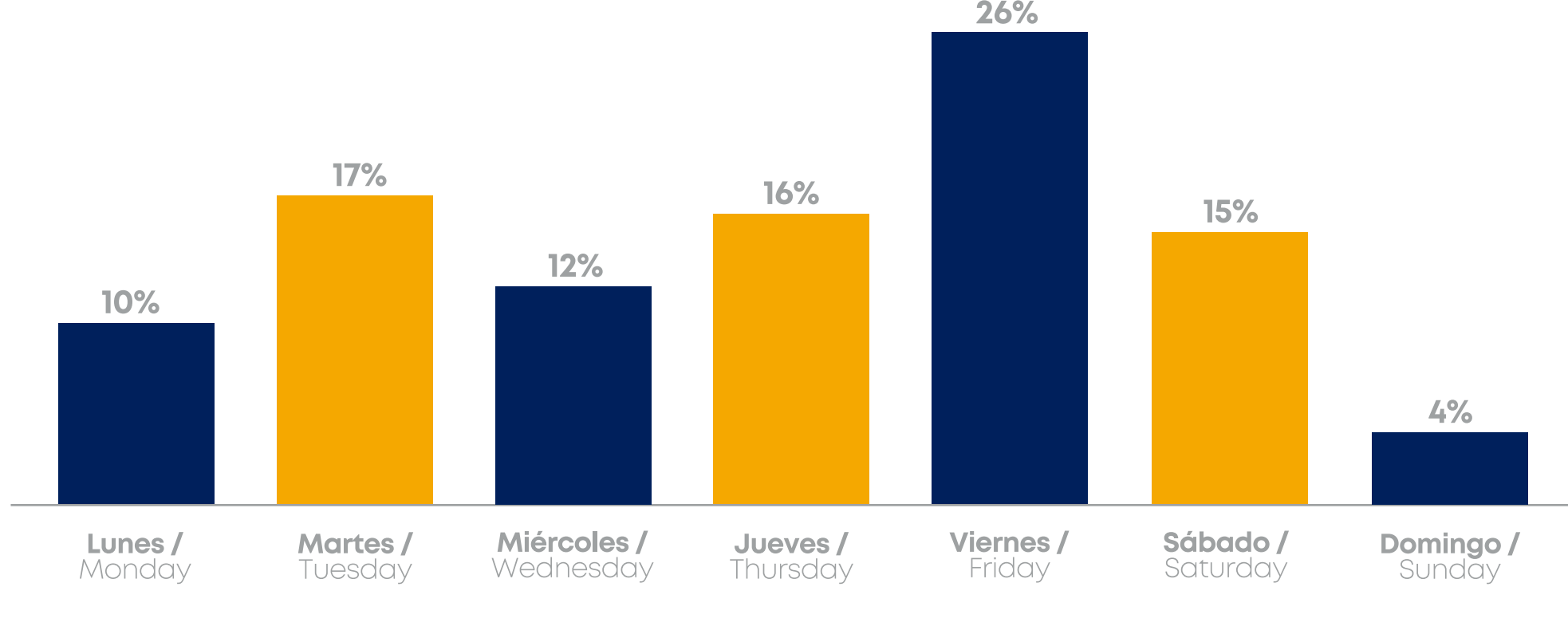


6%

Productos agrícolas /
Agricultural products

PORCENTAJE DE INCIDENCIA POR DÍA /

PERCENTAGE OF THEFTS BY DAY OF WEEK



HORARIOS /

TIMES OF DAY

23%

12:00 a. m. -
06:00 a. m.



18%

06:00 a. m. -
12:00 p. m.



25%

12:00 p. m. -
06:00 p. m.



34%

06:00 p. m. -
12:00 a. m.



CONCLUSIÓN Y SUGERENCIAS

La seguridad en el transporte terrestre se sostiene con consistencia operativa más que con acciones aisladas. Mantener planeación por rutas y horarios, monitoreo oportuno, paradas autorizadas y custodia de la información reduce la exposición de manera sostenida. Como integrador logístico, Gomsa impulsa un enfoque preventivo y colaborativo: información confiable, procesos claros y comunicación efectiva con proveedores y autoridades. Con esta base, cada operación puede ajustar sus controles a su realidad (tipo de carga, corredor y ventana horaria) y avanzar hacia una cadena más segura, sin perder de vista que las medidas aquí sugeridas son orientativas y deben adaptarse caso por caso.

En consecuencia, de lo anterior, se emiten las siguientes sugerencias:

- Procurar ventanas y tramos con mejores condiciones operativas; cuando sea posible, evitar horarios de mayor exposición.
- Aplicar el principio de “necesidad de saber” para itinerarios, horarios y datos sensibles; limitar su difusión a quienes no lo requieran.
- Dividir o escalar volúmenes/valores altos en varios viajes; evitar consolidar mercancía “muy atractiva” con otros productos sensibles en la misma unidad.
- Alinear sumas aseguradas y deducibles al perfil de carga y ruta.
- Definir umbrales de custodia (p. ej., por valor/criticidad) y activarlos en pedidos que los superen lo establecido.
- Confirmar cita y contacto antes de la llegada; validar sellos y cantidades contra documento; si algo no coincide, no descargar y escalar al punto de contacto definido.

Nota: Estas recomendaciones son de carácter orientativo y deben adaptarse a las políticas internas y a las condiciones específicas de cada operación.

CONCLUSIONS AND SUGGESTIONS

Ground transportation security requires operational consistency rather than isolated actions. Ongoing route and schedule planning, timely monitoring, authorized stops, and chain of custody documentation all help reduce exposure to risk over the long term. As a logistics integrator, Gomsa promotes a preventive and collaborative approach, based on reliable information, clear processes and effective communication with suppliers and authorities. Each operation should therefore adjust its control measures to its specific circumstances (type of load, route, and time window) and develop a more secure chain of custody, bearing in mind that the measures suggested here are intended as a guide only and should be adapted to meet the needs of each case.

Based on the above, we recommend the following:

- Choose time windows and routes with the best operating conditions; where possible, avoid times of highest risk exposure.
- Apply the “need to know” principle for routes, schedules, and sensitive data, limiting dissemination of this information to those who require it.
- Split or stagger high volumes/values across multiple trips; avoid consolidating “very attractive” goods with other sensitive products in the same unit.
- Align insured amounts and deductibles with freight profile and route.
- Define custody thresholds (e.g., by value/criticality) and implement them in orders that exceed the established limit.
- Confirm appointment and contact before arrival; check seals and quantities against documentation; if something does not match, refrain from unloading and refer to established contact point.

Note: These recommendations are offered for guidance only and should be adapted to the internal policies and specific conditions of each operation.

FUENTES / SOURCES

- Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública (SESNSP) / Executive Secretariat of the National System of Public Security (SESNSP) — Incidencia delictiva del fuero común [Local Crime Rate].
- Gobierno de México (Presidencia) — Carreteras y Autopistas en “Cero Robos” / Government of Mexico (President's Office) — Carreteras y Autopistas en “Cero Robos” [“Zero Theft” Highways and Freeways].
- Skyangel — Reporte Skyangel Septiembre 2025 / Skyangel — Skyangel Report September 2025.

“Seguridad que se planea, seguridad que sí llega.”

“When security is planned, it gets there.”

Seguridad Patrimonial

Gomsa, a través de sus especialistas en seguridad, se encuentra afiliado a ASIS Internacional y ASIS México (Capítulo 217).

El contenido de este documento fue elaborado sin fines de lucro. Dudas y aclaraciones: seguridad_patrimonial@gomsa.com

Corporate Security

Gomsa, through its security specialists, is affiliated with ASIS International and ASIS Mexico (Chapter 217).

The content of this document was prepared on a non-profit basis. Questions or queries: seguridad_patrimonial@gomsa.com

